

# Guía BTT

## Centre El Comtat

“Como flotando sobre la línea del horizonte, azuleaban a lo lejos muchas otras montañas.” **Enric Valor.**

[www.comunitatvalenciana.com](http://www.comunitatvalenciana.com)



**COMUNITAT  
VALENCIANA**  
*Te doy todo*





"La sensación de naturaleza dura y salvaje, desierta y solitaria, sólo se ve y se vive en las cumbres, crestas, sierras y umbrías más elevadas donde todavía crecen trazos del bosque caducifolio con robles, fresnos y arces. El resto es geografía humanizada, atemperada, suavizada, tatuada de matices y rasgos humanos con hermosos y mágicos contornos del más fino, feroz y fructífero mundo rural. Nuestra auténtica geografía desde mucho antes de los íberos hasta hace apenas unas décadas"

Joan Pellicer i Bataller



# Índice

- 004 **¿Qué es un Centre BTT de la Comunitat Valenciana?**
- 010 **INTRODUCCIÓN**  
Bajo el cielo de Al-Azraq. Propuestas para conocer un paisaje fascinante.
- 018 **RUTA 1 - L'ESTRET DE L'INVERN**  
Junto al bosque de ribera.
- 028 **RUTA 2 - L'ORXA-BENIARRÉS**  
Por la antigua vía del Ferrocarril.
- 038 **RUTA 3 - EL CIRCO DE LA SAFOR**  
Un balcón privilegiado frente al Mediterráneo.
- 048 **RUTA 4 - L'ALBURECA**  
La sierra por donde nace el sol.
- 056 **RUTA 5 - EL BARRANC DE L'ENCANTADA**  
Por el corazón de la Vall de Gallinera. *El Camí dels Mallorquins.*
- 068 **RUTA 6 - EL BENICADELL**  
La mágica fascinación de la montaña valenciana.
- 080 **RUTA 7 - LA VALL D'ALBAIDA Y LA SIERRA DE ADOR**  
Del valle del Serpis al río Vernissa.
- 092 **RUTA 8 - LA SOLANA DEL BENICADELL**  
Pueblos, ermitas y fortalezas. Por los caminos del mediodía.
- 102 **RUTA 9 - LA VALL D'ALCALÀ**  
Una intensa excursión por la esencia del legado cultural alicantino.
- 114 **Unos cuantos consejos**



## ¿Qué es un Centre BTT de la Comunitat Valenciana?

Es un espacio de acceso libre preparado para los practicantes de la bicicleta todo terreno (BTT o mountain bike), que cuenta con una red de rutas perfectamente señalizadas y con una serie de equipamientos y servicios de apoyo complementarios al uso de la bicicleta.

Sea cual sea nuestro nivel, cualquier Centre BTT nos permitirá disfrutar recorriendo los más bellos parajes de la Comunitat Valenciana circulando con seguridad y tranquilidad.

## ¿Qué ofrecen los Centres BTT de la Comunitat Valenciana?

- **Un mínimo de 100 kilómetros de circuitos**, perfectamente cartografiados y balizados, diseñados para todos los públicos.
- **Un punto de acogida** que ofrece servicios de atención e información sobre el propio Centre BTT y sobre su entorno. También cuenta con servicio de alquiler de bicicletas, zonas de aparcamiento, zonas habilitadas para el lavado y reparación de bicicletas, duchas y servicios, botiquín y primeros auxilios.
- **Puntos de información** ubicados en diferentes establecimientos y lugares de la comarca, que facilitan información sobre el propio Centre BTT y sobre los recursos turísticos de la zona.
- **Un estándar de calidad** en los servicios y las infraestructuras del Centre BTT, ya que cuenta con la certificación y respaldo de la Conselleria de Turisme.





## Puntos de salida y señalización

La mayoría de los itinerarios son circulares y se inician en el punto de acogida. Son rutas marcadas, interconectadas entre sí y que pueden realizarse bien de forma única o bien incluso como grandes travesías.

En los puntos de acogida y de información encontraremos a su vez un mapa informativo con la red de rutas del Centre BTT e indicaciones de los diferentes servicios que se ofrecen.

Todas las rutas cuentan con un completo sistema de señalización y balizaje formado por diferentes señales que se ubican a lo largo de todo el recorrido y especialmente en los puntos de intersección.

Las placas indicativas de servicios y direccionales de las rutas se ubican en postes específicos o en soportes naturales o urbanos.

## Clasificación de las rutas

Cada Centre BTT nos propone varias rutas con distintos grados de dificultad, por tramos de escasa circulación motorizada y generalmente no asfaltados. Las rutas están clasificadas por colores según el nivel de dificultad (distancia, desnivel, posibilidad de ir en bici o estado del camino):

 muy fácil

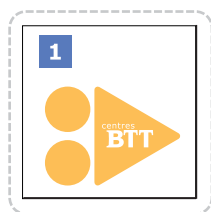
 fácil

 difícil

 muy difícil

# Código de señalización de los Centros BTT

Los Centros BTT disponen de una señalización estándar y utilizada en otros Centros BTT europeos. Cada placa de dirección lleva incorporado un número de color que indica la ruta que estamos recorriendo y su dificultad.



Dirección, color y número de la ruta.

	Dirección correcta		Dirección servicios
	Dirección errónea		Dirección lavado
	Precaución		Dirección duchas
	Doble sentido		Dirección taller
	Circuito local		Enlace pistas
	Parques naturales		Dirección parking
	Circuito de más de 80 km.		Fuente
	Circuito grandes travesías		Túnel
			Punto de interés turístico





## Índice de pictogramas



## Rutas cicloturísticas

Resumen de los datos técnicos de las rutas que se describen en esta publicación (distancia, dificultad, punto de salida, tiempo y desnivel).

Nº	NOMBRE	PUNTO DE PARTIDA	NIVEL	DISTANCIA	TIEMPO	DESNIVEL
01	<b>Estret de l'Infern</b>	Punto de acogida de L'Orxa		23,8 km	1h 45min - 2h	336 m
02	<b>L'Orxa Beniarrés</b>	Punto de acogida de L'Orxa		16,6 km	1h 20min	187 m
03	<b>Circular a la Safor</b>	Punto de acogida de L'Orxa		22,5 km	2h - 2h 30min	594 m
04	<b>L'Albureca</b>	Punto de acogida de L'Orxa		19,5 km	2h 30min	602 m
05	<b>Barranc de l'Encantada</b>	Punto de acogida de L'Orxa		29,0 km	3h	729 m
06	<b>Circular al Benicadell</b>	Punto de acogida de L'Orxa		35,6 km	3h 30min - 5h	851 m
07	<b>Vall d'Albaida</b>	Punto de acogida de L'Orxa		40,6 km	3h 30min - 4h 30min	703 m
08	<b>La Solana</b>	Punto de información de Beniarrés		19,2 km	2h 30min	601 m
09	<b>Vall d'Alcalà</b>	Punto de información de Planes		40,0 km	4h 30min	1413 m

## Indicaciones y recomendaciones de uso

- Es obligatorio el **uso del casco**.
- Indica en el punto de acogida **qué ruta vas a realizar e infórmate** sobre sus aspectos técnicos y sobre las condiciones climatológicas del día.
- No olvides **revisar el estado de tu bicicleta** y llevar siempre agua, ropa de abrigo, kit de reparaciones y el teléfono móvil bien cargado.
- **Respetar el entorno**, sus habitantes y los animales que te encuentres, así como las zonas privadas.
- Selecciona y **circula por los itinerarios en función de tu capacidad** física y técnica.
- Debes **obedecer la señalización de las rutas**, dar prioridad a los peatones y cumplir con las normas generales de circulación.
- Es importante **circular asegurado**. Para ello puedes tramitar un seguro o licencia federativa en cualquiera de las federaciones o clubs deportivos que contemplen el ciclismo de montaña como una de sus actividades.
- En el caso de ausencia de señales de seguimiento en cruces, **circula por el camino preferente**.
- Los entornos por los que vas a circular son abiertos, de libre circulación y escenario de muchas actividades (forestal, ganadera, agraria), por tanto **mantén una actitud prudente**, comprensiva y respetuosa.
- **El Centre BTT no será responsable del mal uso de las rutas** ni de las imprudencias cometidas por los usuarios.



## Teléfonos de interés. Centre BTT El Comtat

### **Centre BTT El Comtat**

Partida Fontetes, s/n  
03860 L'Orxa (Alicante)  
96 651 18 69

### **Tourist Info Cocentaina**

Pl. del Pla, s/n (Palau Comtal)  
03820 Cocentaina (Alicante)  
96 559 01 59

### **Tourist Info Muro de Alcoy**

Pl. Matzem, s/n  
03830 Muro de Alcoy (Alicante)  
96 553 20 71

### **Protección Civil**

96 553 02 09

### **Bomberos**

96 559 24 41

### **Guardia civil**

96 553 02 14 - 96 553 03 18

### **Emergencias**

112

### **Centro de Salud Muro de Alcoy**

96 651 62 28



Autor: José Manuel Almerich



Desde los pueblos del valle anclados en el silencio hasta las cumbres y barrancos de belleza acaparadora, doscientos veinticinco kilómetros, dieciséis pueblos, cinco mil metros de desnivel acumulado, fuentes, ermitas, masías y castillos nos esperan. Y un río, el Serpis, que formará parte de un escenario donde nosotros seremos los únicos protagonistas.





Benicadell. 38° 50' 8.51" N 0° 17' 38.60" W



## Bajo el cielo de Al-Azraq. Propuestas para conocer un paisaje fascinante.

La Vall de Perputxent es un lugar al que no se va de paso. L'Orxa, al final del trayecto, no tiene continuidad con otros pueblos si no es a través de las montañas o el estrecho paso del Infierno. Al igual que Turballos, en la Edad Media se decía que era "puerto de mar" puesto que pocos eran los que conocían que había más allá de la inmensa muralla del Benicadell. Allí acababa el mundo para muchos de los habitantes de los pequeños pueblos y masías dispersas del Comtat y la Baronía, y aquí comienza precisamente, nuestra propuesta para conocer en profundidad un paisaje fascinante.

El Centro de BTT de L'Orxa nace con la vocación de servir de base para una serie de excursiones circulares que bien pueden enlazarse para convertirlas en una gran travesía. Diseñada íntegramente para el ciclismo de montaña, entendemos que esta forma de viajar es la más natural y ecológica que existe para adentrarnos en nuestros parajes naturales sin alterarlos. La peculiaridad de este entorno geográfico lo hace idóneo para la práctica de este deporte con total libertad e independencia. La Vall de Perputxent es una depresión envuelta de montañas surcada por el río



Serpis que se convierte en el eje vertebrador y principal motor económico del valle. El río no sólo es la arteria vital que riega los campos desde la ocupación musulmana, sino que también ha generado riqueza, ha sido vía de comunicación y fuente de energía que ha movido molinos, fábricas de luz e industrias papeleras, pilares sobre los que se basó un incipiente desarrollo industrial.

Hasta hace bien poco la dependencia de la agricultura, tanto de secano como de regadío, se mantenía en un frágil equilibrio. Hoy el turismo rural se hace necesario como complemento para mantener viva la economía y también las costumbres, un valor seguro para futuras generaciones que no habrán tenido ocasión de conocer el mundo de nuestros antepasados. La vida sencilla, basada en los productos de la vega y en los recursos que ofrecía el entorno de montaña, ha hecho también que las gentes conserven el trato amable que siempre les ha caracterizado y que los pueblos hayan mantenido en parte su arquitectura tradicional. El bosque no ha corrido la misma suerte. El hombre, a lo largo de siglos y siglos taló sus carrascas y explotó la montaña hasta el límite de lo que ésta le podía ofrecer, como una actividad justificable y necesaria para su propia supervivencia. En un lugar habitado desde hace más de cinco mil años, como atestiguan los restos arqueológicos de la Cova de l'Or, donde los primeros grupos de agricultores y ganaderos se asentaron

en el valle, el paisaje que hoy observamos es consecuencia de la acción humana más que de la naturaleza. Sin su presencia no podremos entender ni interpretar el escenario donde se desarrollan nuestras rutas.

La formación de la depresión del curso medio del Serpis tiene su origen en la acción de las fuerzas tectónicas que a lo largo de los distintos periodos geológicos han configurado el territorio, y cuyas características físicas más importantes son de dos tipos: anticlinales y sinclinales. Todo el Sistema Bético Alicantino está alternado de norte a sur de anticlinales y sinclinales con una orientación sudoeste-noreste y con una longitud a veces notable. El límite septentrional del Sistema Bético viene dado por el anticlinal de la sierra de la Covalta-Benicadell que cierra por el norte la Vall de Perputxent y por el sur la Vall d'Albaida. Tras el Serpis, la sierra de la Albureca-La Safor. Más al sur, de nuevo la sierra de la Almudaina, y después la Serrella y Aitana. Y así sucesivamente una serie de alineaciones que tienen su origen en Sierra Nevada y se prolongan hasta el mar siendo la sierra de Tramontana en Mallorca su continuación. Esta alternancia de montañas y valles es lo que hace este territorio diferente, y su complejidad da lugar a pequeños y recónditos parajes, vaguadas y gargantas, lugares a veces aislados y de difícil acceso, como microcosmos dentro de una misma comarca.





La bicicleta es el más humano de los ingenios inventados para viajar, no sólo en el espacio sino también en el tiempo.



La climatología viene también condicionada por esta distribución paralela de las sierras béticas, sobre todo por la altura y orientación, ya que muchas de ellas como es el caso de la Safor o Mariola ofrecen un obstáculo a los vientos de levante cargados de humedad que, canalizados entre las alineaciones antes mencionadas, ganan altura de forma rápida y producen precipitaciones de forma abundante, en especial durante la época otoñal. Por otro lado, las nevadas son ocasionales en invierno, sobre todo en las cumbres que superan los mil metros (Safor, Benicadell, Montcabrer). Antaño la nieve era mucho más abundante como atestiguan las antiguas neveras o ventisqueros todavía bien conservados. La nevera de menor altura de todas las existentes en la Comunitat Valenciana podemos visitarla durante la ruta 9, muy cerca de Alcalà de la Jovada. Los veranos son calurosos y a veces influenciados por la humedad del mar. Cualquier época del año es buena para hacer las excursiones sugeridas, pero en los días cálidos del verano no son recomendables las rutas que ascienden con dureza. Es mejor reservarse para pedalear junto al río e incluso darnos un baño en alguna de las pozas del Barranc de l'Encantada. En primavera podremos recorrer las vertientes del Benicadell, Ador y la Albureca. Y cuando en marzo florezcan los cerezos será el momento de rodar por los valles de Alcalà y la Gallinera, un espectáculo único que jamás nos cansaremos de contemplar. El invierno es

ideal para todas las rutas, siempre y cuando dispongamos del equipo adecuado y en otoño, por supuesto, no debemos dejar de visitar el cauce del río, cuyos árboles estallan de color con toda la gama cromática que la vegetación de ribera nos puede ofrecer.

Las rutas propuestas discurren por las montañas que envuelven este tramo del Serpis antes que se adentre, forzado por el Benicadell y la Sierra de Ador, en l'Estret de l'Infern, único paso posible hacia el mar y las llanuras del litoral. Aquí el valle se cierra y en las rutas más exigentes, el itinerario indicado remonta los anticlinales hasta salir de él para seguir bien por las vertientes sin perder altura, bien para descender hacia otros valles paralelos al nuestro como es el caso de la Vall del Vernissa, la Vall de Gallinera o la Vall d'Alcalà. Estos trayectos, realizados con la calma que el paisaje se merece, nos permitirán comprender la complejidad territorial y sentir en nuestras piernas la fuerza intensa de la geografía alicantina.

Antes de comenzar nuestro periplo tan sólo recordar el papel que el hombre ha tenido en estas comarcas desde la más remota antigüedad. Cómo y de qué manera ha transformado el paisaje adaptándolo a sus necesidades vitales. Si la presencia más antigua se corresponde a la Cova de l'Or, también abundan los poblados íberos y algunos de la edad del Bronce, al igual que los otros valles que también recorreremos. El mismo castillo de L'Orxa se ubica sobre un antiguo yacimiento del bronce y en la



ruta de la Vall d'Alcalà pasamos cerca del poblado íbero del Xarpolar. Los romanos dejaron su huella en forma de villas rústicas y pequeñas necrópolis, sobre todo en el término de Muro de Alcoy. Estos también realizaron importantes transformaciones agrícolas, ya que disponían de mano de obra esclava capaz de asumir estas empresas, construcción de caminos e infraestructuras. Pero fueron sin lugar a duda los árabes los que adaptaron el terreno, lo cultivaron y potenciaron en muchos casos introduciendo nuevos cultivos e innovadoras técnicas de regadío, amén de una importante red de acequias que hoy todavía puede contemplarse en las tierras de lo que fueron las cuatro antiguas alquerías del valle: L'Orxa, Canèssia,

Benillup y Benitàriq, conocida hoy en día como Benitàixer. De esa época perviven las fortalezas como la de Perputxent que da nombre al valle, y los encaramados e inaccesibles castillos de Benissili y Margarida en los valles de Gallinera y Alcalà respectivamente. Cuando Jaime I conquista este territorio y por medio de pactos consigue asumir el poder sobre muchas de estas alquerías, permite a los musulmanes que sigan viviendo aquí, respetándoles sus usos y también su religión. Convertidos en moriscos, los musulmanes cada vez más relegados y marginados, son bautizados a la fuerza y habitan lugares recónditos en las más mínimas condiciones de subsistencia. De toda aquella época ha quedado la huella tan marcada en el paisaje que se



hace imposible no sentirla cerca. Unos años después de su expulsión en 1609, mallorquines y cristianos ocupan de nuevo estas antiguas alquerías aunque muchas de ellas ya no volverán a ser habitadas y quedan definitivamente abandonadas. El mundo rural alcanza su apogeo a principios del siglo veinte y la montaña queda exhausta y sobreexplotada. Este es el paisaje que nos ha quedado y que ahora tenemos la obligación de mantener, pues todavía quedan reductos de naturaleza que conservan intacta su pureza. El resto es un paisaje cultural, tan nuestro y tan vivo que parece que el tiempo no haya transcurrido. Ruta a ruta y kilómetro a kilómetro iremos desgranando la historia, desde aquellos moriscos y sus despoblados, hasta la antigua vía de tren abandonada que

fue construida por los ingleses para unir Alcoy con Gandia. Desde los pueblos del valle anclados en el silencio hasta las cumbres y barrancos de belleza acaparadora, doscientos veinticinco kilómetros, dieciséis pueblos, cinco mil metros de desnivel acumulado, fuentes, ermitas, masías y castillos nos esperan. Y un río, el Serpis que formará parte de un escenario donde nosotros seremos los únicos protagonistas. Tenemos el Centre BTT a nuestra disposición. Muchas son las posibilidades y distintos los grados de dureza: seguro que alguna de ellas se adapta a nuestro nivel. Ahora tan sólo depende de nosotros elegir el camino a seguir.

¡Buen viaje!



# RUTA NÚMERO 1

L'Estret de l'Infern



Plataforma del ferrocarril.  $38^{\circ} 51' 19.74''$  N  $0^{\circ} 18' 41.63''$  W



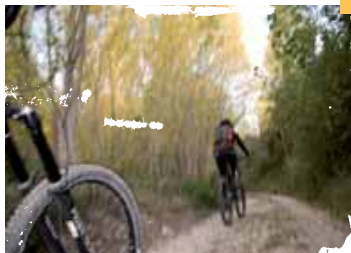


## Junto al bosque de ribera

Pocas oportunidades nos ofrecen las montañas mediterráneas para seguir íntegramente durante un día entero, el cauce de un río. Pocas oportunidades tendremos también de conocer un bosque de ribera que mantiene toda la pureza y biodiversidad a lo largo de un curso fluvial. Pocos ríos quedan también en buen estado de conservación en todo el litoral peninsular y que su cauce, además, no se haya visto jamás alterado por la intervención humana, excepto para servir como vía natural de paso.

El cauce del río Serpis, también conocido como "Riu d'Alcoi" es una de esas fascinantes sorpresas y será, siguiendo una antigua vía de ferrocarril abandonada, la primera propuesta de nuestra guía. Cultura, historia, naturaleza y deporte se unen en esta excursión ideal para conocer en profundidad el único río alicantino con curso de agua permanente durante todo el año, y declarado Paisaje Protegido por la Generalitat.

El río Serpis nace en la Serra de Mariola, muy cerca de Alcoy y el Carrascar de la Font Roja, y se forma por una serie de barrancos que confluyen en su cabecera. Un número indeterminado de pequeños pero sinuosos afluentes y un sinfín de fuentes a lo largo de su trazado le van alimentando en su andadura. Pero serán las nieves del invierno



las que le proporcionan el mayor caudal en primavera. El elevado índice de pluviosidad de la Serra de Mariola, gracias a los vientos húmedos de levante, hará que el Serpis tenga, durante todo el año, agua de forma permanente.

Cuando, en 1893, la Harbour Company Limited se planteó la construcción de un ferrocarril que uniese el puerto de Gandia con Alcoy, con la finalidad de transportar carbón para la industria y bajar los productos manufacturados hacia el mar, utilizaron la única vía natural posible: el cañón formado por el Serpis, un paso a través de un impresionante desfiladero, conocido también como l'Estret de l'Infern o Racó del Duc.

El Serpis cumplió entonces la misma función para la que parece han sido aprovechados los ríos más importantes del planeta: vía de comunicación, aporte de agua para las poblaciones, creación de regadíos, alimentar un embalse, el de Beniarrés, generar energía y hacer posible la fértil huerta histórica de Gandia. Un río sinuoso, como indica su nombre, que serpentea y crea meandros, que permite el



Racó del Duc. 38° 51' 31.29" N 0° 18' 28.04" W

crecimiento de una vegetación exigente, casi selvática, y en ella, toda la variedad de especies de flora y fauna que necesitan esta protección para vivir.

La ruta que proponemos parte de L'Orxa, concretamente del albergue donde se ubica el mismo Centre BTT. L'Orxa es una población pequeña, tranquila, de origen incierto, cuya actual ubicación responde a una antigua alquería musulmana que fue propiedad del caudillo musulmán Al-Azraq. En sus estrechas y blancas calles podemos todavía observar reminiscencias moriscas, aquellos musulmanes que fueron relegados al interior por los cristianos y cuyos restos arqueológicos, también podremos visitar en la ruta 2.

Cruzado el puente sobre el río Serpis, seguiremos en ascenso hasta enlazar, a la altura de la vieja estación abandonada, con la plataforma del ferrocarril de los ingleses (*E/*

*trenet dels anglesos*, como se conocía popularmente). Muchos indicios quedan latentes de esta utilización: escaso desnivel, abundancia de piedra de machaca que servía de soporte a las vías, cortes en trinchera para atravesar la montaña, restos de cables que suministraban la electricidad, estaciones de almacenamiento de carbón y, si nos fijamos, todavía hoy encontraremos en el suelo restos del mineral que fue el motor de la industria alcoyana. Podríamos denominar nuestra excursión como cicloturismo arqueológico. Al llegar a la vía verde veremos frente a nosotros el castillo de Perputxent del que hablaremos en la ruta 3. Este castillo, de origen musulmán, es del que toma el nombre el valle en el que nos encontramos: una micro-comarca con personalidad y características propias, marcada como tantas, por la presencia humana y condicionada por su propia





Bosque de ribera del Serpis. 38° 49' 36.13" N 0° 20' 53.26" W

geografía. Han quedado atrás las fábricas de papel que antaño contaminaron nuestro río. Hoy más controlado, el agua del Serpis se encuentra en mejor estado, y no es difícil capturar alguna trucha e incluso barbos y madrillas. Pero aún así, sus aguas necesitan una vigilancia permanente.

Seguimos avanzando por la antigua vía de ferrocarril. Pocos kilómetros serán necesarios para adentrarnos en el abrupto cañón, entre elevadas paredes calizas y alcanzar cierta

altura sobre el lecho del río que queda a nuestra derecha. En esta zona es donde podremos contemplar la riqueza que supone la vegetación de ribera. El bosque galería, como su nombre indica, se prolonga a lo largo del margen del río creando una maraña impenetrable, verdadero paraíso para infinidad de aves, muchas de las cuales, observaremos sin problemas. Sauces, tamarindos, olmos, chopos, álamos y temblones alcanzan su máximo esplendor en otoño, estación en la que estas especies parecen explotar por la intensidad de color. El cromatismo que alcanzan los bosques de ribera hace que parezca un paisaje muy distinto al que estamos acostumbrados en tierras alicantinas y muy diferente al aspecto que ofrecen en invierno o primavera. A apenas cuatro kilómetros de L'Orxa habremos pasado el primer túnel. Comienza la emoción y comienza la aventura,





Una ruta ideal para adentrarse por primera vez en en el apasionante mundo de la bicicleta de montaña.



especialmente si vamos acompañados de los más pequeños, ya que esta ruta es ideal para recorrerla en familia o con aquellos amigos que desean que por primera vez se adentren en el apasionante mundo de la bicicleta de montaña.

A partir del kilómetro seis nuestro camino desciende y con mucha precaución, cruzaremos el río. Sobra decir que debemos evitar pasar si el río va crecido o si hay peligro de avenidas. Recordemos una vez más que estamos en un clima mediterráneo, donde llueve en abundancia, a veces de forma torrencial, en los meses de otoño, cuando el vapor del mar embolsado en altura provoca, en algunas ocasiones, el fenómeno de la gota fría. Ríos de poco caudal o barrancos sin agua la mayor parte del año, pueden convertirse en un peligro si estamos cerca de ellos.

Hecha esta advertencia, que a buen seguro tendremos en cuenta, cruzaremos

el río por un vado de hormigón. A la derecha queda una antigua fábrica de luz, un testimonio de lo que fue el aprovechamiento racional y energético de los recursos naturales. Pequeñas centrales eléctricas que se nutrían del cauce de los ríos y suministraban la energía a los pueblos e industrias cercanas. Sin apenas impacto y sin alterar el cauce con presas. En esta fábrica de luz, en este apartado lugar en el que nos encontramos, llegaron a vivir hasta catorce familias y contaba con iglesia, taberna y tienda de comestibles. Seguiremos nuestro camino dejando atrás la fábrica de luz y cruzaremos un puente. Previamente habremos pasado dos túneles, hasta que llegaremos a uno del que vemos el final. Pero el segundo es el más largo de todos y precisaremos de una linterna o frontal para pasarlo, ya que llega un momento en que la oscuridad para que nos vean ya que, aunque es poco



frecuente, puede pasar algún vehículo. Apenas seiscientos metros tras el último túnel ya nos desviaremos hacia la derecha en fuerte subida. Aquí abandonamos la vía que más adelante se corta bruscamente. Cuando fue desmantelada, se llevaron también el puente para aprovechar el hierro. Esta subida que marca el último tramo de nuestro itinerario está cimentada pero tiene un fuerte desnivel. Nos dirigimos hacia el Circo de la Safor. Una vez en la carretera, un punto de información junto a la cantera nos indica el final de nuestra ruta, aunque en las siguientes propuestas, esta indicación no es el final, sino señal de continuación. De hecho, si desde la cantera quisiésemos bajar a Villalonga o a la caudalosa Font de la Reprimala, es tan sencillo como desviarnos a la izquierda y dejarnos caer sin pedalear en una bajada apasionante. Frente a la fuente de la Reprimala e incluso más adelante, se encuentran algunos

restaurantes donde podemos reponer fuerzas. El Circo de la Safor, que desde este último punto de información podremos contemplar en toda su inmensidad, es uno de los paisajes más sublimes y vigorosos de todo el litoral mediterráneo. En la ruta 3 ascenderemos por sus laderas y hablaremos de su formación. Una sierra circular, que como un inmenso anfiteatro abierto a los vientos de gregal, se eleva en verticalidad desconcertante más de mil metros de altura sobre el nivel del mar.







Fábrica de l'Infern. 38° 52' 16.43" N 0° 16' 57.02" W



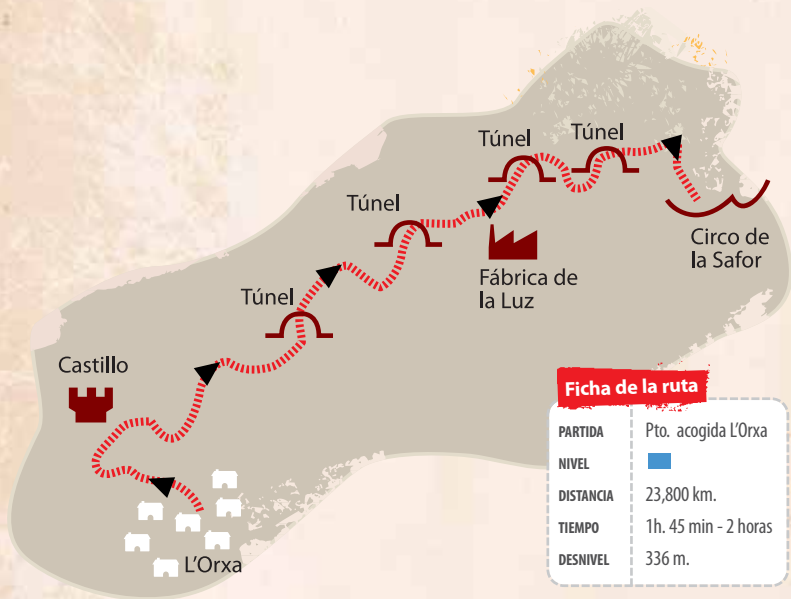
## LA FÁBRICA DE LA LUZ

Entre las poblaciones de L'Orxa y Villalonga, a lo largo de todo el cauce del Serpis, se encuentran los restos de cinco antiguas centrales hidroeléctricas que fueron conocidas con el nombre popular de *fábricas de la luz*. Estas pequeñas centrales, basadas en el mismo principio que ha movido los molinos de agua durante siglos, aprovechaban la fuerza del agua para convertirla en energía eléctrica. Igual que los molinos, el agua era retenida en balsas o desviada mediante azudes si el caudal del río era importante, y canalizada para mover unas turbinas magnéticas que generaban electricidad. La central por la que pasamos siempre se ha conocido como la *fábrica de l'Infern*, por encontrarse

en el estrecho del mismo nombre. La *fábrica de l'Infern* fue construida a principios del siglo XIX y a diferencia de las otras cuatro que existían a lo largo del Serpis, no fue levantada sobre ningún molino antiguo. Cambió diversas veces de propietario, fue cerrada durante mucho tiempo, vuelta a poner en funcionamiento, y finalmente abandonada cuando se produjo el monopolio de las grandes compañías eléctricas. En conjunto llegaron a vivir hasta cincuenta personas. Su ermita se conserva todavía y a este lugar es donde acudían para asistir a misa los habitantes del resto de las fábricas aguas abajo del río. El salto tenía una altura de 29 metros y una potencia estimada de 700 Kw/h. El resto de la fábricas de luz eran la central del Racó del Duc, la de la Mare de Dèu, el Cèntim y la Reprimala, ya muy cerca de Villalonga.

# RUTA NÚMERO 1

## L'Estret de l'Infern



### Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	
DISTANCIA	23,800 km.
TIEMPO	1h. 45 min - 2 horas
DESNIVEL	336 m.

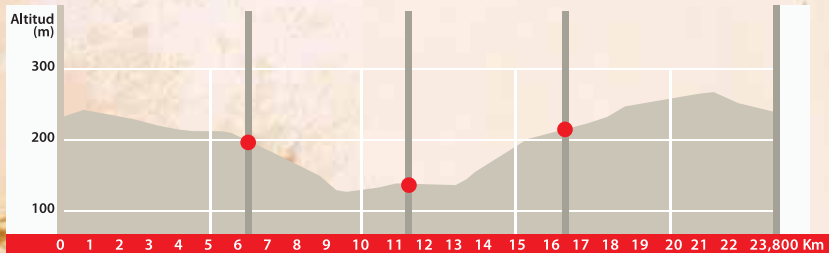
L'Orxa

Fábrica de la luz

Cantera de Villalonga

Fábrica de la luz

L'Orxa



**Km 0,00**

Punto de acogida. Salimos del albergue municipal de L'Orxa hacia la CV- 701.

**Km 0,200**

CV-701 giramos a la derecha dirección Beniarrás Salimos de L'Orxa.

**Km 0,900**

Puente sobre el río Serpis, lo cruzamos.

**Km 0,990**

Dejamos CV- 701 giro a la derecha y ligera subida.

**Km 1,500**

Antigua estación de tren, giro a la derecha por la antigua vía (camino de tierra).

**Km 2,200**

Continuamos recto.

**Km 3,400**

Seguimos por la vía (a la derecha pequeña fuente).

**Km 4,200**

Túnel.

**Km 4,700**

Continuamos por la vía.

**Km 4,900**

Caseta a la izquierda, a la derecha el azud. Continuamos recto.

**Km 6,000**

Depósito de agua antiguo. Continuamos recto.

**Km 6,400**

Atención, dejamos momentáneamente la vía, bajamos por la derecha.

**Km 6,800**

Puente. Cruzamos el río. Fábrica de luz a la derecha.

**Km 7,400**

Volvemos a la vía. Vamos a la derecha.

**Km 8,100**

Continuamos recto. (A la derecha Fuente de la Mata).

**Km 8,800**

Puente sobre meandro del río.

**Km 9,300**

Túnel.

**Km 9,700**

Túnel (hará falta llevar luz).

**Km 10,000**

Dejamos la vía. Giramos a la derecha. Ligera subida.

**Km 11,300**

Continuamos por el camino principal entre casetas.

**Km 11,500**

Continuamos por el camino principal No hacemos caso a los desvíos.

**Km 11,900**

Cantera, punto de información.

Podemos enlazar con la ruta 3 o bien volver y completar la ruta hasta L'Orxa por donde hemos venido.





# RUTA NÚMERO 2

L'Orxa-Beniarrés



De vuelta a L'Orxa por la vía del ferrocarril. 38° 52' 10.26" N 0° 17' 32.04" W



## Por la antigua vía del ferrocarril

La sierra del Benicadell y su prolongación hacia levante enmarca, como una gran muralla, la mayor parte de esta ruta por las vertientes septentrionales de la Vall de Perputxent.

En todo momento iremos circulando por sus laderas, abancaladas en pequeñas terrazas y tendremos al frente, como referencia inconfundible, la cumbre del Montcabrer. Ésta es una ruta sencilla, muy fácil, la más corta y cómoda de toda la red del centro de BTT de L'Orxa. Es ideal para hacer partícipes a los más pequeños, y también para compartirla con todo aquel que desee probar la bici por primera vez. Después, si la excursión gusta y sale bien, podremos aventurarnos a recorrer el Estret del Serpis (ruta 1) y adentrarnos en el profundo cañón que forma el río hasta el Racó del Duc.

Desde L'Orxa a Beniarrés, una vez hayamos dejado atrás la antigua estación abandonada y el castillo, seguiremos lo que fue la antigua plataforma de las vías, hoy asfaltada y convertida en camino que une los campos de ambos términos municipales. El pavimento no está en buen estado al menos en algunos tramos donde hemos de prestar atención a los baches. Este camino es frecuentado por vehículos agrícolas, tractores y pequeñas "muletas" mecánicas para ir a sus tierras de

labor. Por ello, a pesar de la sencillez de la ruta, debemos extremar las precauciones en todo momento. Precisamente este tramo de vía verde, que apenas alcanza los ocho kilómetros entre ambas poblaciones, está compartido con vehículos a motor, y no siempre éstos circulan a la velocidad que deberían. Lo primero que nos llama la atención de este corto pero intenso itinerario es lo elevado de su trazado. En todo momento tenemos una extraordinaria visión sobre el conjunto del paisaje. Es como si volásemos a baja altura, muy cerca de los campos y entremezclándonos con la vegetación que delimita el camino. Al fondo podemos contemplar en toda su inmensidad la sierra de Mariola, coronada por su cima más elevada; el Montcabrer; y un poco más bajo, el castillo de Cocentaina. A nuestra derecha el Benicadell y, al fondo a la izquierda, la depresión que forma el río Serpis, aprovechada desde antiguo para el cultivo de pequeñas huertas y en su parte central y más profunda, el embalse de Beniarrés que, como un lago plateado, lo iremos observando en pequeñas dosis. Las manchas verdes o amarillentas de sauces y choperas a lo largo del cauce nos indican por donde circula el río que se intuye pero no se ve. La coloración otoñal



Antigua estación de L'Orxa. 38° 51' 0.97" N 0° 19' 27.36" W

de los tamarindos y caducifolios delatan la presencia del embalse que en esta época del año está en su mejor momento, tanto por la abundancia de agua, como por el cromatismo inconfundible del marco que lo envuelve. Junto a él, y como una profunda cicatriz entre montañas, el Barranc de l'Encantada le entrega sus aguas y forma un paraje natural que tiene la consideración especial de micro-reserva de flora en el alto de Senabre.

A medida que vamos avanzando, los

pasillos de cañaverales se apoderan de la calzada. La presencia de esta especie, invasora y agresiva, es indicativo de la abundancia de agua en los lindes de la antigua vía, bien por manantiales que surgen del pie de la montaña, bien porque se acumula el agua de lluvia. Las cañas, omnipresentes durante toda nuestra ruta en la primera parte, fueron introducidas en la península por los romanos y desde entonces, se utilizaron como material de construcción y soporte



## DESPOBLADO MORISCO DE CANÈSSIA

Canèssia es un despoblado abandonado forzosamente por los moriscos a principios del siglo XVII. Los moriscos fueron los descendientes de los musulmanes que se quedaron en el Reino de Valencia tras la conquista de Jaime I, ya que el monarca respetó sus costumbres y también, su religión. En la actualidad, los restos del poblado se encuentran profundamente desfigurados por las edificaciones, -principalmente corrales- construidos en el siglo pasado. No obstante, todavía se pueden observar vestigios morfológicos y antiguos materiales de las construcciones originales. La alquería de Canèssia llegó a tener doce casas habitadas en 1316 y más de una veintena a finales del siglo XVI. Pertenecía, junto con L'Orxa y Beniarrés, a la encomienda del Castell de Perputxent.







para cultivos. Con el abandono del mundo rural y la mecanización del campo, las cañas apenas se utilizan y no se cortan ni se comercializan como antes. Por eso, muchos cauces se encuentran invadidos por esta especie, no dejando crecer a otras autóctonas de mayor valor ecológico, y causando a problemas de acumulación en las riadas. De momento las cañas nos dan una tregua y van poco a poco desapareciendo, podremos observar las antiguas terrazas de cultivo que abancalaban las laderas. La gran mayoría son de origen morisco, aunque otras muchas fueron mejoradas y ampliadas por los cristianos que

re poblaron estas tierras tras la expulsión. Los moriscos, aquellos musulmanes relegados al interior por los cristianos, marginados y perseguidos, vivieron en este valle hasta 1609 momento en que fueron expulsados. Bautizados a la fuerza, jamás renunciaron a su religión porque era además, un signo identificativo de su propia cultura. Estos grupos que habitaron la Vall de Perputxent y, como veremos en mayor magnitud, la Vall d'Alcalà y la Baronía de Planes, adaptaron el territorio a sus necesidades vitales y crearon el paisaje que hoy podemos contemplar. Los viejos bancales de piedra seca se van desmoronando con el paso del tiempo y



Centre BTT El Comtat (L'Orxa). 38° 50' 51.23" N 0° 18' 42.41" W

la erosión ha sido cada vez más intensa tras el abandono. La naturaleza vuelve a suavizar las formas y a modelar el perfil que un día le fue arrebatado. Los campos de olivos y almendros más cercanos al camino y de mayor facilidad de acceso están mejor cuidados. La comunicación rápida y sin problemas con el pueblo ha permitido que se sigan cultivando, aunque en muchas ocasiones, el trabajo de la tierra apenas de para cubrir gastos. Las terrazas, más elevadas en los lugares más abruptos, han sido abandonadas definitivamente. Entre ellas, si nos fijamos, veremos también antiguas masías y corrales todavía en pie ubicados en lugares que desconciertan por su altitud.

Poco después de pasar un puente sobre la vía, podremos observar a nuestra derecha un pequeño valle cerrado, y algo más adelante a nuestra izquierda, restos de lo que fueron las casas de un despoblado morisco. Las ruinas quedan desdibujadas y cubiertas por la desolación. Estamos cerca de Canèssia, también conocida como Al-Canessia o Alquenèssia, el despoblado morisco documentado desde la Edad Media. Desde el punto de vista geológico, también es interesante fijarnos con detenimiento en los tramos del camino que atraviesa pequeñas colinas en trinchera. Vemos que la antigua vía está tallada sobre conglomerados, materiales de



cantos rodados acumulados, originados por la actividad del río. Este tipo de materiales nos indica que estamos en una terraza fluvial y que, por donde circulamos, se corresponde con el antiguo lecho fluvial abandonado, ya que el río ha seguido excavando, y puesto en relieve por la erosión posterior. Es como circular por el pasado de nuestra historia geológica, miles de años atrás. A veces, nuestra ruta se interna en pequeños bosquetes de carrascas, madroños y lentiscos. Esta vegetación tan nuestra son los restos de lo que fue el antiguo bosque que cubría esta ladera. Son bosques relictuales que han quedado, o han reocupado, de la vegetación que cubriría toda el valle antes de la intervención humana. Esto nos indica, como un libro abierto, cómo era la Vall de Perputxent hace muchos siglos, antes incluso de la aparición de la agricultura. Ahora es un paisaje humanizado que no

podremos entender sin la transformación humana. En los alrededores del kilómetro 6 veremos, junto al camino, un pequeño aljibe de piedra seca. Si nos detenemos y lo observamos con detenimiento, veremos que todavía acumula agua en su interior y que para su construcción no se ha utilizado argamasa alguna. Es la técnica de la piedra seca y la cúpula, mediante el sistema de aproximación de hiladas. Esto significa que a medida que cada hilera de piedras se levanta, éstas se van acercando cada vez más hasta que confluyen y cubren el techo completamente. Crean así una cabaña de falsa cúpula pero extremadamente resistente al paso de los años. Tiene un tamaño pequeño por la finalidad para el que fue construido: cubrir un pozo, pero en algunas ocasiones, éstos adquieren una relevancia considerable, unos tamaños y proporciones como las cabañas de pastor





o cucos, que son verdaderas obras de arte, exponente máximo de nuestra cultura más ancestral.

Poco antes de entrar en Beniarrés cruzaremos la carretera. Siempre con mucha precaución y realizando el *Stop* correspondiente. No nos fiemos nunca aunque no venga nadie y pongamos siempre, en estos cruces, el pie en el suelo. La antigua vía sigue ahora por la parte izquierda de la carretera y vemos más cerca el fondo del valle, salpicado por un mosaico de campos y pequeños huertos cuya antigüedad se remonta al dominio

musulmán, e incluso puede que antes. Son las acequias más antiguas de la comarca y, los huertos de Benillup, el tesoro más cuidado por sus habitantes a lo largo de su historia. Beniarrés, punto y final de esta corta ruta, se eleva sobre una colina coronada por la blanca ermita del Santo Cristo de los Afligidos.

En Beniarrés, podemos encontrar todo tipo de servicios para descansar y recuperar fuerzas, tanto si deseamos volver por el mismo sitio, como si queremos prolongar nuestra estancia con cualquiera de las rutas de nuestra guía.



Cova dels nou forats. 38° 49' 29.69" N 0° 20' 53.42" W

# RUTA NÚMERO 2

## L'Orxa-Beniarrés

### Ficha de la ruta

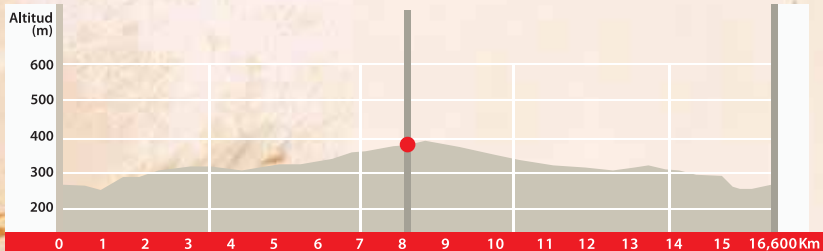
PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	
DISTANCIA	16,600 km.
TIEMPO	1h 20 min.
DESNIVEL	187 m.



L'Orxa

Beniarrés

L'Orxa



**Km 0,00**

Salimos del albergue municipal de L'Orxa hacia la CV- 701 dirección Beniarrés.

**Km 0,180**

Giro a la derecha por la CV- 701.

**Km 0,550**

Continuamos recto.

**Km 0,900**

Puente sobre el río Serpis, lo cruzamos.

**Km 1,000**

Acabado de cruzar el puente dejamos la CV-701 y vamos hacia arriba a la derecha.

**Km 1,500**

Situados en la antigua estación de tren, giramos a la izquierda por el antiguo trazado del tren, continuamos por el asfalto precario.

**Km 1,800**

Continuar recto por la vía.

**Km 2,870**

Cruce. Continuamos recto por debajo del puente y a 400 metros a la izquierda está el antiguo poblado morisco de Canèsia.

**Km 3,170**

Continuar recto.

**Km 4,600**

Recto. Desde aquí podemos admirar el Barranc de l'Encantada y la Cova dels 9 forats.

**Km 5,750**

Seguimos recto entre olivos y almendros.

**Km 6,590**

Continuamos recto.

**Km 7,260**

Continuar recto  
¡Precaución! Carretera.

**Km 7,280**

CV- 701 Nos incorporamos y giramos enseguida a la izquierda.

**Km 7,450**

Recto por el puente.

**Km 7,800**

Túnel.

**Km 8,150**

Salimos del túnel.

**Km 8,300**

Punto de información  
Beniarrés.

Desde este punto volvemos por el mismo camino hasta el punto de salida en L'Orxa, o bien, enlazamos con la ruta 6 y la 8.



# RUTA NÚMERO 3

El Circo de la Safor



Font dels Olbits, 38° 51' 19,98" N 0° 17' 26,24" W



## Un balcón privilegiado frente al Mediterráneo

Si cerrásemos los ojos y nos dejaran, por unos minutos, en mitad del Circo de la Safor, tendríamos la sensación, y casi la seguridad, de estar en mitad de un valle glaciar pirenaico. Pero no, no son los hielos glaciares cuaternarios los que han formado este espectacular anfiteatro, dándole la característica forma de U, sino un fenómeno muy distinto, más antiguo y geológicamente más complejo: un hundimiento de las dolomías, rocas cálcicas muy karstificadas de las que hablaremos después, cuando estemos en un punto que podamos observar mejor todo este fenómeno.

La presente propuesta de excursión señalizada como la ruta 3 es, dentro de toda la guía, la más completa que podemos realizar si sólo disponemos de un día para conocer el Circo de la Safor y la vía verde del Serpis. En ella se alterna el recorrido por el cauce del río, con todas las sorpresas que nos ofrece este trayecto y la parte más exigente que supone alcanzar las vertientes de la Safor y pedalear siguiendo, poco a poco, sus curvas de nivel mientras ganamos altura. Es una ruta circular, de dificultad media, ideal para los ya iniciados, y contrapunto imprescindible para ver el río también desde las partes más elevadas.



El cañón del Serpis y el Circo de la Safor forman un conjunto geológico único e irrepetible en todo el litoral mediterráneo. Con poco más de veinte kilómetros, ahora es el momento de descubrirlo y regalarnos con una buena comida en L'Orxa al final de nuestro recorrido. En cualquiera de sus establecimientos podremos probar *els figatells*, el *blat picat* o *l'espencat*, que junto con el arroz al horno, conforman la gastronomía tradicional de la Vall de Perputxent. Algunos de esos platos tienen un origen muy antiguo y reflejan, en su sabor, la esencia de la cultura morisca. Partiremos del albergue de L'Orxa, al igual que la ruta 1 descrita por el río Serpis, y



Bajada a L'Orxa. 38° 51' 16.61" N 0° 17' 56.29" W



seguiremos las mismas indicaciones del rutómetro hasta el kilómetro 11,90 donde se encuentra la cantera y un punto de información.

La primera imagen que se nos presenta ante nuestros ojos es el castillo de L'Orxa o Perputxent. Esta fortaleza, construida sobre un contrafuerte de la sierra de difícil acceso y fácil defensa, domina todo el valle y controla el paso natural por el río Serpis, lugar estratégico y puesto clave en la comunicación del interior hacia la costa o viceversa. Fue construido durante el siglo XII sobre las ruinas de un antiguo poblado de la Edad del Bronce del que, probablemente, se aprovecharon los antiguos materiales.

Una vez alcanzada la fábrica de la luz y el desvío cimentado hacia la cantera, tal y como se describe en la ruta 1, llegamos al

punto de información. A partir de aquí, seguiremos a nuestra derecha en ascenso dejando atrás la inmensa cantera. A medida que vayamos ascendiendo y ganando altura, alcanzaremos a comprender la inmensidad de este paraje. Poco a poco, con los desarrollos adecuados, sin prisa y controlando la respiración, nos iremos





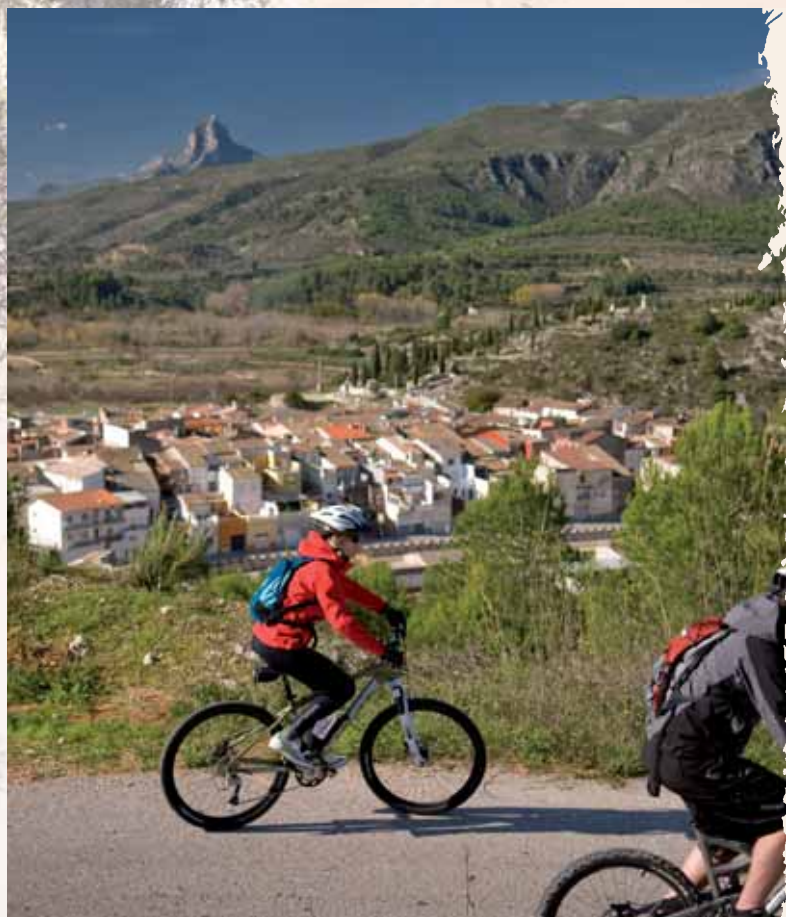


## EL CASTELL DE PERPUTXENT

Conocido también como *castell de L'Orxa*, esta fortaleza, fácilmente visible al inicio de nuestras rutas por el Serpis, se compone de dos partes claramente diferenciadas: el castillo musulmán y la fortaleza cristiana, aunque ésta aprovechó elementos musulmanes. Tiene planta cuadrangular, algo alargada, con cuatro torres en los vértices de las que tres se conservan en mal estado. Está rodeado por un doble anillo de murallas, indicio de la magnitud del castillo, y el segundo de ellos, en forma poligonal, protege un amplio espacio de 3.000 metros cuadrados. Al norte, un escarpe rocoso lo hace inexpugnable, y por tanto no precisó de ninguna protección. Al sur, la fortaleza formada por la muralla y la torre de planta cuadrada y al extremo este, restos de otras construcciones y un aljibe de grandes dimensiones. La parte cristiana, mucho más compleja, se encuentra al oeste del conjunto y de las tres torres que se conservan, una fue reutilizada como residencia. La torre del Homenaje, la más destacable y llamativa de todo el castillo, estaba dividida interiormente en tres niveles. El acceso a la planta principal se



hacia por una escalera exterior que llegaba desde el patio interno. De la residencia señorial o edificio central construido tras la reconquista, tan sólo se conservan las paredes laterales y el arranque de un arco con vuelta de cañón. El castillo fue transformado por los cristianos para convertirlo en residencia feudal. La gran torre y un conjunto de amplias salas anexas, permitía la estancia permanente del señor y una pequeña guarnición de soldados. Tras una serie de avatares, el castillo y todas sus pertenencias (valle, villa y término) pasaron a manos de la orden del Hospital y posteriormente a la orden de Montesa. Su acceso es muy sencillo desde la misma estación de L'Orxa. Un sendero entre campos y ribazos, nos lleva directamente al pie de la fortaleza. No es posible acceder en bici.



Sin prisa, pero controlando la respiración, nos iremos haciendo dueños del paisaje.



Circo de La Safor. 38° 52' 18.39" N 0° 15' 11.29" W



haciendo dueños del paisaje. En una de las curvas del camino, entre los kilómetros 13 y 14 aproximadamente, debemos detenernos un momento y contemplar esta curiosa y circular morfología, tan poco habitual en las sierras alicantinas.

El Circo de la Safor es una grandiosa formación montañosa del Sistema Bético. Emerge sobre la llanura litoral que vemos junto al mar, en un impresionante cortado vertical de casi mil metros de altura. Villalonga está a tan sólo 100 metros de altitud y la cumbre de la Safor, inmediatamente después, se eleva a 1.013 metros. Sus inmensos paredones son visibles desde la costa y la especial situación de la sierra la convierten en un balcón privilegiado sobre la extensa planicie cuaternaria tapizada de naranjos. La explicación está lejos de ser de origen glaciar como erróneamente y con

demasiada frecuencia se ha dicho. Este enorme macizo fue levantado originariamente por los bruscos movimientos orogénicos del terciario. En su origen era una montaña piramidal, como el Puig Campana o el Montdúver, pero el sustrato de margas en su base y la erosión profunda del río Serpis, provocó el hundimiento de parte del macizo conformando este relieve tan peculiar en forma de circo que actualmente presenta. El respeto que nos merece tan colosal y sublime paisaje, nos hace sentirnos pequeños, insignificantes, frente a esta suprema creación divina, tal y como la describió el poeta Josep Mascarell i Gosp. el Circo de la Safor además, no sólo tiene el valor por la morfología, sino también por la importante variedad de especies botánicas que alberga. Su orientación al norte y la abundancia de agua, tanto por retención

del vapor del mar como por la que surge en sus fuentes, hace que convivan, a escasos metros, especies de clima atlántico como son los helechos, con algarrobos y olivos propios de nuestro clima. Esta circunstancia no nos habrá pasado desapercibida a lo largo de nuestra ruta, puesto que atravesamos rincones de vegetación exuberante. La humedad también la sentiremos en el rostro a medida que vayamos adentrándonos en el circo. Ya casi en la parte alta, daremos un brusco giro a la izquierda y nuestra panorámica cambiará definitivamente. En cuanto rebasemos el último chalet, el camino aún en ascenso, comenzará a bordear la sierra de la Safor por su vertiente occidental y tendremos frente a nosotros a otro gran coloso: el Benicadell, cuya umbría ha sido declarada Paisaje Protegido por la Generalitat. Visto desde aquí, parece una montaña alpina, como el Cervino, que se eleva desafiante al igual que un dedo apuntando al cielo. Esta visión de la montaña más emblemática de las comarcas centrales, ya mencionada en el Cantar del Mío Cid, es una de las más espectaculares e inéditas, sobre todo, si recorta el cielo del atardecer. Este camino, estrecho pero asfaltado, era hasta hace poco una pista forestal apta sólo para bicis. Ahora puede ser transitado, aunque con cierto riesgo, por vehículos a motor. Aún así no es probable que nos crucemos con nadie, excepto ciclistas y senderistas, grupos ambos respetuosos con el entorno. También desde aquí observaremos el estrecho cañón del río a vista de pájaro.







Valle del Serpis desde la Safor. 38° 52' 4.97" N 0° 15' 37.63" W

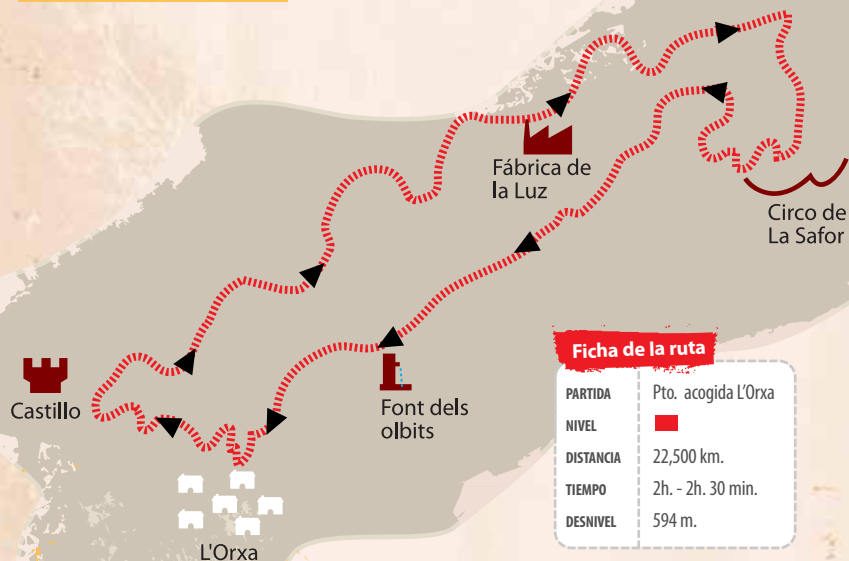
Es como una lección de geología, ya que veremos la falla abierta entre la sierra de Ador y la Safor, sobre la que nos encontramos y, como el Serpis, se ha abierto paso hacia el mar. Los alzamientos posteriores en épocas geológicas más recientes, han provocado que el desnivel hasta el lecho fluvial sea mayor que la propia erosión. En cuanto nuestro camino comience a descender ligeramente, unos dos kilómetros y medio después de haber rebasado el collado tras el último chalet, veremos un desvío a la izquierda. Aunque en el rutómetro no aparezca marcado, este desvío nos lleva a la Font dels Olbits, un agradable rincón ideal para comer algo y descansar. También disponemos de agua de la fuente por si la necesitamos y desde este punto comienza una de las excursiones a

pie más interesantes de la zona. La subida clásica para senderistas a la cumbre de la Safor. Hay una hora y media de ascensión aproximadamente, y algo menos hasta el Pla de la Nevera, en la base de la cima. Este lugar previo a la cumbre es en realidad una dolina donde se encuentran los restos de un pozo de nieve.

Volvemos de nuevo al camino por donde hemos entrado a la fuente y seguimos, ahora ya en fuerte descenso, hasta la población de L'Orxa. Poco antes de la bajada habremos dejado, también a la izquierda, un desvío que llega hasta la Font dels Bassiets, un lugar también acondicionado. Llegamos a L'Orxa muy cerca de nuestro punto de partida. Cruzamos una rambla y nos incorporamos a la carretera para volver de nuevo al Centre BTT.

# RUTA NÚMERO 3

## El Circo de la Safor



### Ficha de la ruta

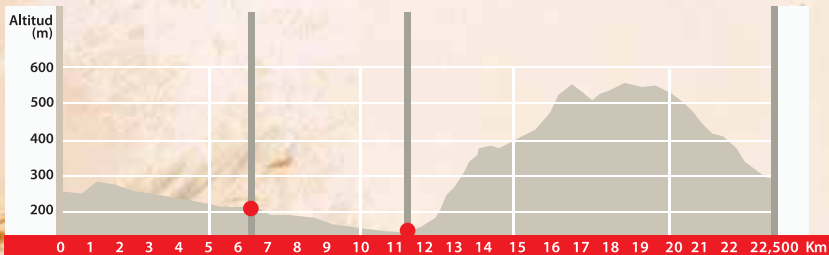
PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	
DISTANCIA	22,500 km.
TIEMPO	2h. - 2h. 30 min.
DESNIVEL	594 m.

L'Orxa

Fàbrica de la Luz

Cantera de Villalonga

L'Orxa







	<b>Km 0,00</b> Albergue municipal de L'Orxa Punto de acogida. Vamos a la carretera.
	<b>Km 0,200</b> CV- 701 giramos a la derecha dirección Beniarriés, salimos de L'Orxa.
	<b>Km 0,900</b> Puente sobre el río Serpis.
	<b>Km 1,500</b> Cruzado el puente, dejamos la CV- 701 y cogemos el camino de asfalto a la derecha.
	<b>Km 1,800</b> Estación vieja, vamos a la derecha.
	<b>Km 2,200</b> Continuamos recto.
	<b>Km 3,400</b> Seguimos por la vía (a la derecha una fuente).
	<b>Km 4,200</b> Túnel.
	<b>Km 4,700</b> Continuamos por la vía a la izquierda del río.
	<b>Km 4,900</b> Caseta y azud.
	<b>Km 6,000</b> Depósito antiguo de agua.
	<b>Km 6,400</b> ¡Atención! Dejamos la vía Bajamos a la derecha.
	<b>Km 6,800</b> Puente Cruzamos el río. Fábrica de luz a la derecha.
	<b>Km 7,400</b> Volvemos a la vía. Giro a la derecha.
	<b>Km 8,100</b> Continuamos recto (a la derecha Fuente de la Mata).

	<b>Km 8,800</b> Punto sobre el antiguo meandro.
	<b>Km 9,300</b> Túnel.
	<b>Km 9,700</b> Túnel (hará falta llevar luz).
	<b>Km 10,000</b> Dejamos la vía. Giramos a la derecha. Ligera subida.
	<b>Km 11,300</b> Continuamos por el camino principal entre casetas.
	<b>Km 11,900</b> Cantera. Punto de información. Por el camino de asfalto comienza la subida a la derecha.
	<b>Km 13,400</b> 1ª Parte de la dura subida Ahora viene un descanso. Vamos entre casetas.
	<b>Km 15,100</b> Giro a la izquierda dirección L'Orxa. Por el camino de asfalto.
	<b>Km 15,400</b> Casa Tarsan. Seguimos subiendo.
	<b>Km 15,800</b> Camino de hormigón. Más subida entre curvas.
	<b>Km 16,200</b> Punto más alto de la ruta. Ahora seguimos camino de asfalto recto.
	<b>Km 17,700</b> Seguimos recto.
	<b>Km 18,700</b> No hacemos caso de los caminos de tierra y seguimos por asfalto. Viene bajada.
	<b>Km 19,000</b> Continuamos bajando.
	<b>Km 22,500</b> Albergue- Punto de acogida L'Orxa. Fin de la ruta.



# RUTA NÚMERO 4

L'Albureca



Embalse de Beniarrés. 38° 48' 52.44" N 0° 21' 10.26" W



## La sierra por donde nace el sol

La sierra de la Albureca es una pequeña alineación montañosa que se extiende entre los términos municipales de L'Orxa, Beniarrás, Planes y La Vall de Gallinera. Es, en realidad, una prolongación de la sierra de la Safor de la que la separa el Barranc de les Foies y ésta, a su vez, queda separada de la pequeña sierra del Cantalar por el Barranc de l'Encantada. Alcanza su máxima altura en el Cerrillo (765 m.) y cierra por el este la Vall de Perputxent. Cantalar, Albureca y Safor se prolongan, junto con la sierra de Gallinera y del Almirall, como una única unidad morfológica en dirección bética y cierran a su vez, la Vall de Gallinera por el noroeste. Estas lomas, a menudo descarnadas sin apenas vegetación, se conocen como la Solana, en referencia a su orientación. No se da la misma circunstancia en L'Orxa ni en Beniarrás, donde la orientación precisamente permite la permanencia de especies como el madroño, el durillo o el fresno de flor.

La presente ruta nos va a permitir conocer una parte importante de esta sierra, cuyo interés estriba fundamentalmente en las vistas que desde ella contemplaremos. Tengamos en cuenta que esta sierra separa los valles de Perputxent y Gallinera y por su parte alta circula la nueva



carretera de Villalonga denominada "de los tres valles" precisamente porque une los valles de Perputxent, Planes y Vall de Gallinera.

Esta sierra encierra rincones exuberantes y en su interior, interesantes barrancos como el de l'Encantada y el Barranc Fondo que recorreremos en parte. Sierra de cazadores y recolectores de setas, antes de pastores y carboneros, la Albureca es muy frecuentada por su facilidad de acceso y su cercanía a núcleos habitados.

Comenzaremos nuestra ruta, de apenas una veintena de kilómetros, con una fuerte subida. Para ello y para evitar lesiones, debemos calentar antes con una serie de estiramientos o alguna vuelta previa por el pueblo. Los estiramientos son fundamentales, tanto antes como después, pero apenas nadie los realiza. Comenzar una brusca subida con los músculos fríos no es nada recomendable, y con el tiempo podemos pagar las consecuencias.

La ruta 4 parte también del albergue. Como en las demás, ligera bajada y enlace

Camí del Pinar. 38° 48' 52.08" N 0° 22' 9.82" W



con la carretera. En esta ocasión nos dirigimos hacia el pueblo dejando las casas a nuestra derecha. En lo que son las afueras pasaremos por unas naves industriales, almacenes de papel, y seguiremos en ascenso hacia la izquierda. Comienza la subida por asfalto y vamos ganando altura. En apenas unos cientos de metros tendremos bajo nosotros la totalidad del valle y podremos observar la población desde lo alto. Nos adentramos en la sierra a fuerza de esfuerzo y plato pequeño, importante no forzar jamás las rodillas y utilizar cambios cómodos, y el Benicadell de nuevo omnipresente, va surgiendo ante nuestros ojos. L'Orxa va quedando cada vez más alejado y comenzamos a fijarnos en la vegetación y

el entorno. Los restos de campos abandonados y muros de piedra seca medio derruidos nos indican que esta sierra estuvo explotada de manera intensiva. Ahora, con el abandono del mundo rural, las tierras se han quedado yermas y el matorral bajo las ha cubierto por completo haciendo imposible el acceso a ellas. Entre las especies propias del matorral mediterráneo, podemos ver abundantes matas de brezo, algarrobos silvestres, lentisco, coscoja, pinos carrascos y grandes extensiones de romero. Otras especies como el tomillo, la pebrella y el espliego son más discretas, pero producen el aroma inconfundible de la sierra, en especial si acaba de llover. A medida que subimos, las sierras diánicas se van



destacando con mayor claridad y no ofrecen confusión: Mariola, Safor, Benicadell y Ador quedan perfectamente identificadas. Incluso en lo alto del Benicadell, en su misma cresta cenital, podremos ver el vértice geodésico, un poste blanco, junto al que escaladores y montañeros se hacen la foto obligada. Sin dejar el asfalto, el camino se hace más salvaje, el firme está más deteriorado y el ambiente algo más inquietante. Seguimos

dominados por el monte bajo y al llegar a la parte alta, continuamos por una llanura ondulada en cuyo horizonte distinguimos claramente la sierra de la Foradada. En una de sus cumbres, no es la más alta pero sí la más destacada, vemos el curioso agujero que da nombre a la sierra. El Forat, un orificio kárstico por el que todos los años, en la festividad de San Francisco, entra un rayo de luz e ilumina los restos del antiguo convento junto a Benitaya. Una excursión a pie que une los valles de Gallinera y Alcalà pasando por el Forat, pero que dejaremos, por su lejanía, para otra ocasión.

Poco antes de alcanzar la carretera de los tres valles que se dirige a Villalonga pasando por el Pla de la Llacuna, veremos grandes extensiones de repoblación forestal. Esta forma de repoblar el monte, hoy ya en desuso, significaba la





Camí del Pinar. 38° 48' 52.08" N 0° 22' 9.82" W



plantación, alineada y perfectamente ordenada, de pinos carrascos. El paisaje que observamos no es fruto únicamente de los incendios, sino de siglos y siglos de pastoreo y talas abusivas. En una época en que la montaña lo era todo, el hombre tuvo que explotar sus recursos para sobrevivir. A principios del siglo XX, se dio la mayor ocupación de las zonas de interior, lo que produjo una excesiva presión sobre el medio. Recolectión de leña y matorrales para los hornos, leña para los hogares, presencia intensa de cabra blanca y luego reforestaciones inadecuadas han creado este paisaje. La vegetación es fundamental para evitar la erosión, recargar los acuíferos y evitar, durante las lluvias torrenciales del otoño, que la tierra fértil sea arrastrada hacia el fondo de ríos y barrancos.

Alcanzamos la carretera de Villalonga y la seguimos a la derecha, cambiando de repente el firme y la anchura de la misma. Frente a nosotros, la sierra de la Foradada y bajo, la Vall de Gallinera. La compleja orografía deja al desnudo una tierra dura y sedienta, donde la vida fue siempre difícil, y donde abundan las cuevas y simas, el lapiaz y en muchas ocasiones, la roca madre. Pero entre ellas, pequeñas parcelas de cerezos nos indican la proximidad de







Sierra del Benicadell desde l'Albureca. 38° 50' 8.51" N 0° 17' 38.60" W

Gallinera y si esta ruta la realizamos en primavera, el blanco de la floración dominará todos los campos. Seguimos el camino en ligero descenso y, justo en el momento que comienza la bajada brusca hacia el valle, veremos una pista de tierra roja en buen estado pero que poco a poco irá empeorando. Volvemos a ascender para recuperar la cota perdida y el paisaje de secano se hace de nuevo, cada vez más evidente. Ahora estamos en un verdadero tramo de BTT. Tras más de la mitad de la ruta por asfalto, ya se echaba de menos la tierra donde realmente se disfruta de la bicicleta de montaña. Pasaremos junto a un depósito de agua, y más adelante, junto a una higuera de grandes dimensiones. Antes de bajar de nuevo a L'Orxa tendremos todavía una buena subida, y un tramo de senda en medio de unos bancales en los que

tenemos que ser respetuosos. La bajada comienza con el camino en mal estado: piedra suelta y efectos de la erosión sobre la tierra descarnada. Cuando nos incorporemos de nuevo al asfalto, ya no lo dejaremos en ningún momento hasta la bajada al pueblo.

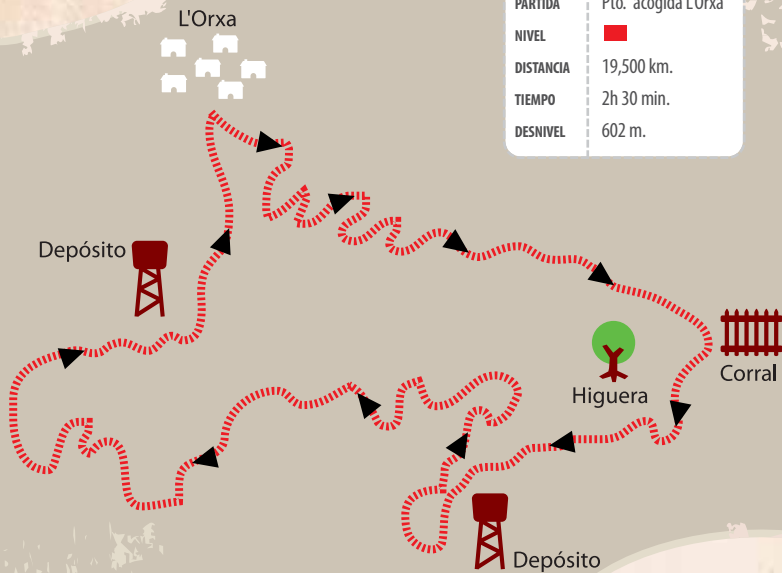
Aún sin ser una excursión excesivamente dura, sí es exigente en cuanto al desnivel acumulado que supera los setecientos metros. No obstante, la experiencia habrá sido positiva y lo agradeceremos en salud. El Camí de la Serra nos ha llevado, una vez más, a descubrir rincones que de otra forma jamás hubiésemos pisado. La sierra por donde sale el sol, tal y como era llamada por los árabes, tiene a pesar de su sencillo trazado y modesta altura, todavía mucho que enseñarnos y en sus campos abandonados, generaciones enteras del duro trabajo de nuestros antepasados.

# RUTA NÚMERO 4

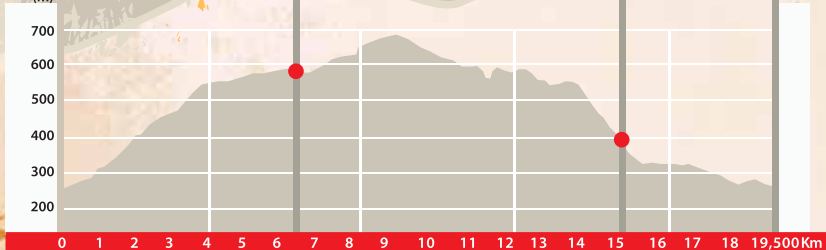
## L'Albureca

### Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	
DISTANCIA	19,500 km.
TIEMPO	2h 30 min.
DESNIVEL	602 m.



L'Orxa  
Altitud (m)



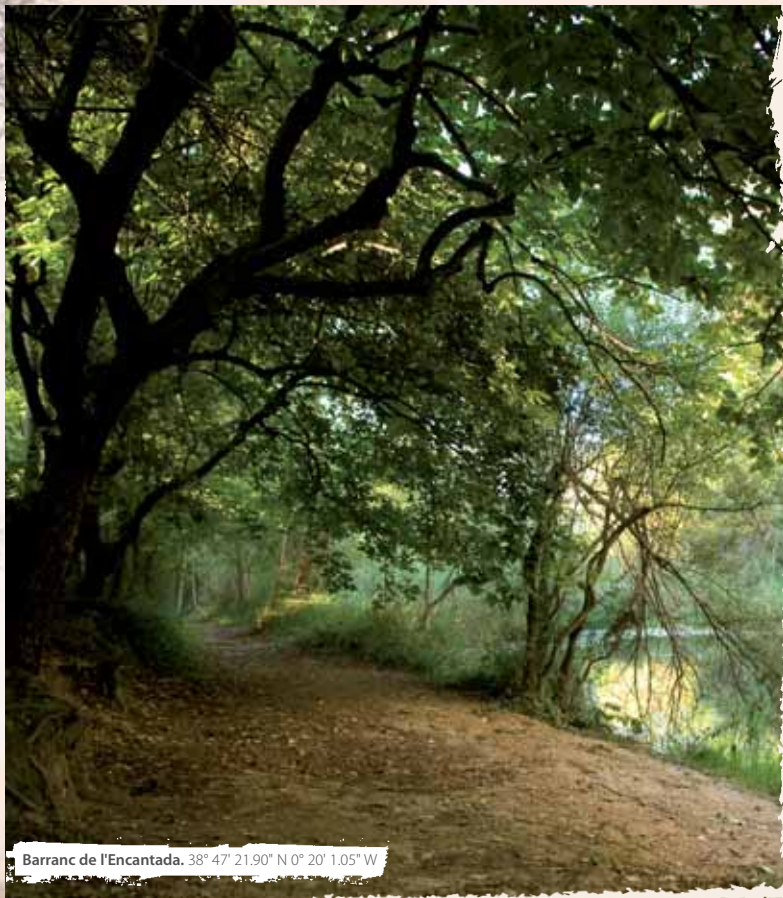


	<p><b>Km 0,00</b> Albergue municipal de L'Orxa. Punto de acogida.</p>		<p><b>Km 8,200</b> Depósito de agua a la izquierda. Continúa la subida.</p>
	<p><b>Km 0,190</b> Giro a la izquierda. Vamos hacia el camino del valle.</p>		<p><b>Km 8,950</b> Cruce. Después volveremos a este punto. Ahora seguimos recto.</p>
	<p><b>Km 0,600</b> Seguimos recto.</p>		<p><b>Km 9,400</b> Giramos a la izquierda.</p>
	<p><b>Km 0,800</b> Giro a la izquierda. Enfrente veremos la fábrica de papel.</p>		<p><b>Km 9,500</b> Caseta a la derecha.</p>
	<p><b>Km 1,000</b> Estamos en el camino del valle. Empieza la subida (asfalto).</p>		<p><b>Km 9,700</b> Pasamos por medio de unos bancales.</p>
	<p><b>Km 2,700</b> Continuamos subiendo.</p>		<p><b>Km 9,900</b> Cruce por el que hemos pasado antes. ¡Ahora sí!, vamos a la derecha hacia abajo.</p>
	<p><b>Km 4,300</b> Se acaba la parte dura de la subida. Seguimos recto.</p>		<p><b>Km 12,100</b> Continúa camino, viene una dura subida.</p>
	<p><b>Km 5,880</b> Continuar recto.</p>		<p><b>Km 12,400</b> Fin del camino. ¡Precaución! Camino descompuesto.</p>
	<p><b>Km 6,200</b> Cruce. Giramos a la derecha. Dejamos a la izquierda la carretera nueva a Villalonga.</p>		<p><b>Km 14,000</b> Comienza la bajada. Seguimos recto.</p>
	<p><b>Km 6,600</b> Continuamos recto por asfalto.</p>		<p><b>Km 15,900</b> Fin de la bajada. Nos incorporamos al camino de asfalto giramos a la derecha. Depósito de agua.</p>
	<p><b>Km 6,800</b> ¡Atención! Dejamos el asfalto y giramos a la derecha por camino de tierra roja.</p>		<p><b>Km 16,000</b> Continuamos camino de asfalto sin dejarlo hasta L'Orxa.</p>
	<p><b>Km 7,800</b> Seguimos el camino por una ligera subida. Gran higuera a la derecha.</p>		<p><b>Km 19,500</b> L'Orxa. Albergue municipal. Punto de acogida.</p>



# ruta número 5

El Barranc de l'Encantada



Barranc de l'Encantada. 38° 47' 21.90" N 0° 20' 1.05" W



## Por el corazón de la Vall de Gallinera. El Camí dels Mallorquins

Con esta propuesta de itinerario, más larga e interesante, nos vamos a adentrar en el corazón de la Vall de Gallinera. Lo seguiremos hacia poniente para alcanzar la cabecera del valle y tras rebasar el collado que divide sus aguas, nos adentraremos en el Barranc de l'Encantada, uno de los parajes más fascinantes de las montañas alicantinas. Si la época es la adecuada, el barranco nos sorprenderá con la presencia de agua y la abundancia de pozas cristalinas donde incluso, podremos darnos un baño. Un lugar cargado de leyendas cuyo paso por el mismo nos causará respeto y admiración. Para ello debemos salir de la Vall de Perputxent y pasar la Vall de Gallinera. Por este motivo remontaremos en fuerte ascenso el mismo camino que seguimos en la ruta 4 por la sierra de la Albureca. De las características del paisaje ya hablamos en su momento: subida asfaltada, terrazas abandonadas y campos de olivos que se resisten a desaparecer, monte bajo que poco a poco va cubriendo los márgenes de piedra seca. Un paisaje afectado por la intensa presencia del hombre desde la antigüedad. Algún incendio, incipiente recuperación, bancales que se desmoronan, carrascas que van ganando altura tras la desaparición de las talas y el carboneo, y una sociedad afortunadamente



cada vez más sensibilizada con los valores ambientales del entorno que nos rodea. Vemos también el barranco de les Foies a nuestra izquierda, de impresionante trazado, accidente geográfico que separa la Safor de la Albureca, sierra en la que nos encontramos. Frente a nosotros, con su imponente e inconfundible silueta, el Benicadell. Alcanzamos la nueva carretera de Villalonga. La seguimos a la derecha convertida ya en camino estrecho y descendemos hacia la Vall de Gallinera. Los primeros campos de cerezos nos indican la presencia de un nuevo valle al que bajamos de forma rápida. Poco antes, desde la parte alta habremos disfrutado de una extraordinaria vista de la estrecha depresión que forma el río Gallinera atrapado entre montañas. La sierra de la Foradada cierra el valle y protege de los vientos a sus pequeñas poblaciones, todas bajo una misma unidad municipal.



Cami dels Mallorquins. 38° 49' 2.07" N 0° 15' 44.28" W



Este camino hoy asfaltado era, hasta no hace muchos años, una pista de tierra y la única existente para pasar de un valle a otro, por lo que probablemente se abriese sobre un antiguo camino de herradura. Una vez en la parte baja, seguiremos de frente. Las dos alternativas a derecha e izquierda llevan a Benissili y Llombai respectivamente. Este último es un despoblado morisco de cierta entidad muy documentado y con restos importantes. Tras las casas que dan a la carretera, elementos arquitectónicos nos recuerdan la presencia morisca y la influencia musulmana, al igual que Benissili, pero este último no fue abandonado. Llombai está a apenas un kilómetro por si queremos acercarnos.

El camino que seguimos nos lleva directamente al collado de Benissili, línea divisoria de las dos vertientes, este y oeste. El camino en ascenso nos ofrece buenas vistas del entorno, especialmente de la población

de Benissili que queda a nuestra derecha envuelta de cerezos y protegida por la sierra de la Albureca. Sus laderas están secas y descarnadas, sedientas y abrasadas por el sol. Es la Solana, el nombre que en casi todos los pueblos dan a la vertiente meridional. La vegetación es muy distinta en la umbría, todas las laderas de nuestra izquierda y de donde bajan pequeños arroyos con agua abundante, especialmente en otoño. En lo alto del collado vale la pena que nos detengamos por varios motivos: podemos





La Vall de Gallinera. 38° 49' 31.44" N 0° 14' 35.06" W

tomar un descanso ya que hemos recorrido una tercera parte de la ruta, la más dura. Por otro lado este punto nos indica un cambio importante de orientación ya que el agua de lluvia, según caiga a un lado u otro, tendrá distintos destinos. Hacia el oeste, desembocará en el Serpis y probablemente riegue los huertos de Gandia, Beniflá o Bellreguard. Forzada por los anticlinales del Benicadell y la sierra de Ador, el agua tardará más en su periplo hacia el mar. Por el este, el agua que se vierta llegará antes al Mediterráneo, no sin antes inundar la marjal de Pego-Oliva. Dará vida a los arrozales que en su entorno se cultivan. Dos gotas de agua, a escasos metros, tendrán distintos destinos en el mismo mar.

También, desde este punto, podremos observar un par de corrales ubicados en las laderas de la sierra, mirando al sur. La orientación también era importante en la ubicación de poblados y asentamientos,

especialmente en zonas frías o expuestas. El primer corral que vemos, con la puerta típica morisca de arco de medio punto, es posible que fuese un hábitat de esta época, reutilizado, como era frecuente, como corrales de ganado por los cristianos. La cerámica de los alrededores, en muchas ocasiones, es lo único que nos puede aclarar estos interrogantes.

El camino se adentra en un precioso valle fluvial, recogido y protegido por la sierra de la Albureca. Conocido como el *Camí dels Mallorquins*, aunque el cartel indique *Camí de la Gallinera*, este camino ahora cimentado hace referencia a los repobladores cristianos que vinieron de Mallorca tras la expulsión de los moriscos. El paraje se conoce como l'Almadec, donde también existen restos de un despoblado morisco conocido como el Llombo. Aquí se mezcla vegetación de ribera con la de la sierra más seca y abrupta, campos de secano con pozas de agua cristalina,

fuentes y manantiales con formaciones rocosas de formas caprichosas. Entramos en el Barranc de l'Encantada. La pista asciende tras cruzar un vado sobre el mismo cauce, a veces seco, a veces inundado. En el kilómetro trece y medio del rutómetro tenemos opción de seguir por el camino a la derecha hasta la presa del embalse de Beniarrés. Esta opción es sólo aconsejable para ciclistas de montaña con experiencia, aunque no reviste problemas, debemos extremar las precauciones pues se trata de una senda técnica. En apenas cuatro kilómetros llegaremos a la presa, pasando por el Mas de Fantaquí. El tramo es de pura BTT. Si seguimos de frente, sin tener en cuenta el desvío, nos adentramos en el Barranc de l'Encantada por camino asfaltado. Depende pues de nuestras condiciones y las de nuestras bicis. La opción más larga es también, paisajísticamente, más completa y variada. Seguimos el camino junto al río. Este tramo es de gran belleza. Las pozas quedan al fondo del cauce a nuestra izquierda y vemos a lo lejos Margarida, topónimo que también viene de Mallorca. Los bancales de cerezos jalonan las montañas. El



lugar es sorprendente y solitario. Hay una pequeña fuente que vierte agua al mismo camino. Suele estar seca excepto en épocas de lluvia. Las rocas del barranco adoptan formas modeladas por la erosión. Seguimos y pasamos junto a unos restos en ruinas que podrían ser de un antiguo horno. El paisaje comienza a abrirse a la vez que nos adentramos en la Vall de Planes. También hace rato ya que estamos en su término municipal, el más grande de todos los pueblos del entorno, tan sólo superado por Cocentaina. La baronía de Planes tuvo una importancia crucial entre los siglos XVI y XVIII. Justo a mitad de nuestro itinerario, nos incorporamos a la carretera junto a un puente. La seguimos en ligero ascenso hacia Planes y nos desviamos por un camino de tierra que se adentra hacia la derecha. Subimos y pasamos junto a una casa para comenzar un descenso que, sin presentar dificultad, nos obliga a prestar atención especialmente en la última curva, ya cerca del barranco. Planes queda muy cerca, y lo hemos podido ver frente a nosotros antes de bajar. La ermita del Cristo de San Cristóbal queda a nuestra derecha en la última estribación de la sierra del Cantalar. Llegamos al pueblo por el *Camí del Collao*. Seguimos ahora, sin más opción, por la carretera, lo que nos obliga a recordar una serie de consejos de seguridad vial. Circulemos siempre por el arcén, si vamos en grupo evitemos ir en paralelo y no invadir demasiado el carril. Es obligatorio el uso del casco y aconsejamos llevar ropa que pueda verse con facilidad. Aunque la indumentaria del ciclista de



Benissili. 38° 49' 6.46" N 0° 16' 35" W



montaña es mucho más discreta que el de carretera, siempre debemos remarcar nuestra presencia con prendas de colores vivos, o al menos que nuestra mochila tenga tiras reflectantes o sea llamativa. La carretera es amplia, con buen arcén y tras el primer ascenso, después es todo bajada. A nuestra derecha queda la ermita del Santo Cristo en lo alto de la sierra y también dejamos a la derecha el camino del Calvario.

La Vall de Planes es una pequeña depresión que fisiográficamente pertenece a la depresión del Serpis, aunque está colgado suavemente sobre él. El Barranc Fondo crea este vallecillo junto al que se ubica el pueblo que queda, así, algo levantado sobre la Vall de Perputxent y separado por dos pequeñas estribaciones montañosas que son la sierra del Cantalar por el noreste y las partidas de la Solana y el Codonyer hacia el noroeste. A vista de pájaro, Planes queda enclavado en un pequeño valle sobre otro valle mayor

provocado por el Serpis, ocupado este último en parte por el embalse de Beniarrés. Dejamos la Vall de Planes, y dejamos atrás también las inmensas montañas calizas que lo envuelven: Almudaina, Xarpolar, Cantacuc y la Albureca. Descendemos hacia el embalse de Beniarrés, que también pertenece, en su mayor parte, a Planes, mientras disfrutamos de una extraordinaria panorámica de toda la Vall de Perputxent. Las aguas retenidas por la presa forman un inmenso lago rodeado de montañas en cuyas aguas se refleja el colosal Benicadell. La bajada es rápida y a la altura de la presa nos viene, por la derecha, el camino por el que hubiésemos llegado en caso de seguir la variante del Km. 13,50. En la misma presa volvemos a tener dos opciones: o bien seguir por carretera asfaltada hasta el pueblo de Beniarrés cruzando por encima de la presa y desde allí seguir por la vía verde hasta L'Orxa o bien seguir el itinerario descrito en el rutómetro, mucho más emocionante.

Tan sólo podemos tener un problema: que no sea posible cruzar el Serpis en el Km. 22,6. Si el río viene crecido como nos ha ocurrido a nosotros durante las excursiones de comprobación, lo mejor y más prudente es seguir la carretera de la presa hasta Beniarrés antes mencionada. Poco más de cuatro kilómetros de asfalto. Pero si el Serpis se puede cruzar, y estamos totalmente seguros de que no hay peligro, nos tocará mojarnos. Una vez cruzado el río, tan sólo nos quedará un kilómetro para enlazar con la vía verde en el tramo de Beniarrés a

L'Orxa, y finalizar relajadamente la excursión. Podamos o no cruzar el río, lo que sí es de visita obligada es la desembocadura del Barranc de l'Encantada. Se llega en apenas unos metros desde el cruce inmediato al río. El barranco de grandes dimensiones y rebosante de vegetación tiene, incluso en verano, pozas con agua cristalina ideales para el baño. El otoño para nosotros es la mejor época por la cantidad de matices que ofrecen los árboles de ribera. Desde el mismo paraje del río, un sendero bien marcado asciende en zig-zag y nos lleva a unos abrigos rupestres

## PLANES DE LA BARONIA

Levantado sobre un pequeño cerro, la estructura urbana de Planes forma uno de los mejores ejemplos de población medieval de toda la montaña alicantina. Coronada por el castillo, sus casas parecen agruparse en torno a la fortaleza, adaptadas a la difícil orografía del terreno. Si disponemos de tiempo, merece la pena que nos detengamos a recorrer sus estrechas y empinadas callejuelas y visitar alguno de sus monumentos. También podemos comer en cualquiera de sus restaurantes y encargar un buen puchero o arroz al horno que son su especialidad. Los embutidos elaborados de forma artesanal también tienen fama en la comarca, al igual que los pasteles y, sobre todo las cerezas.

El castillo es el monumento más



característico de la localidad y lo primero que nos llama la atención desde la lejanía. Se encuentra sobre la población y en él se aprecian dos fases constructivas, al igual que ocurría en el castillo de L'Orxa. Una de origen musulmán, y otra feudal posterior a la reconquista. Su función inicial era controlar los pasos del Serpis y fue durante la época de A-Azraq una de las fortalezas que protegían la Vall d'Alcalà, lugar donde el monarca musulmán tenía su residencia.





donde los pastores construyeron hace años sus refugios. Estos testimonios etnográficos que todavía perduran en nuestras montañas tienen mucho que enseñarnos,

especialmente sobre la dureza de la vida rural hasta hace apenas unas décadas. Una vez en Beniarrés, tanto si hemos seguido la opción del río o la carretera, la vuelta a L'Orxa no plantea problemas. Seguiremos en todo momento la antigua vía de ferrocarril, que es la misma que hicimos en la ruta 2 pero a la inversa. Ahora no tendremos a la vista las siluetas del Benicadell ni del Montcabrer, ni veremos al fondo la Serra Mariola cerrando el universo. Ahora será nuestro destino, el castillo de L'Orxa que guiará nuestros pasos hacia el punto de partida.

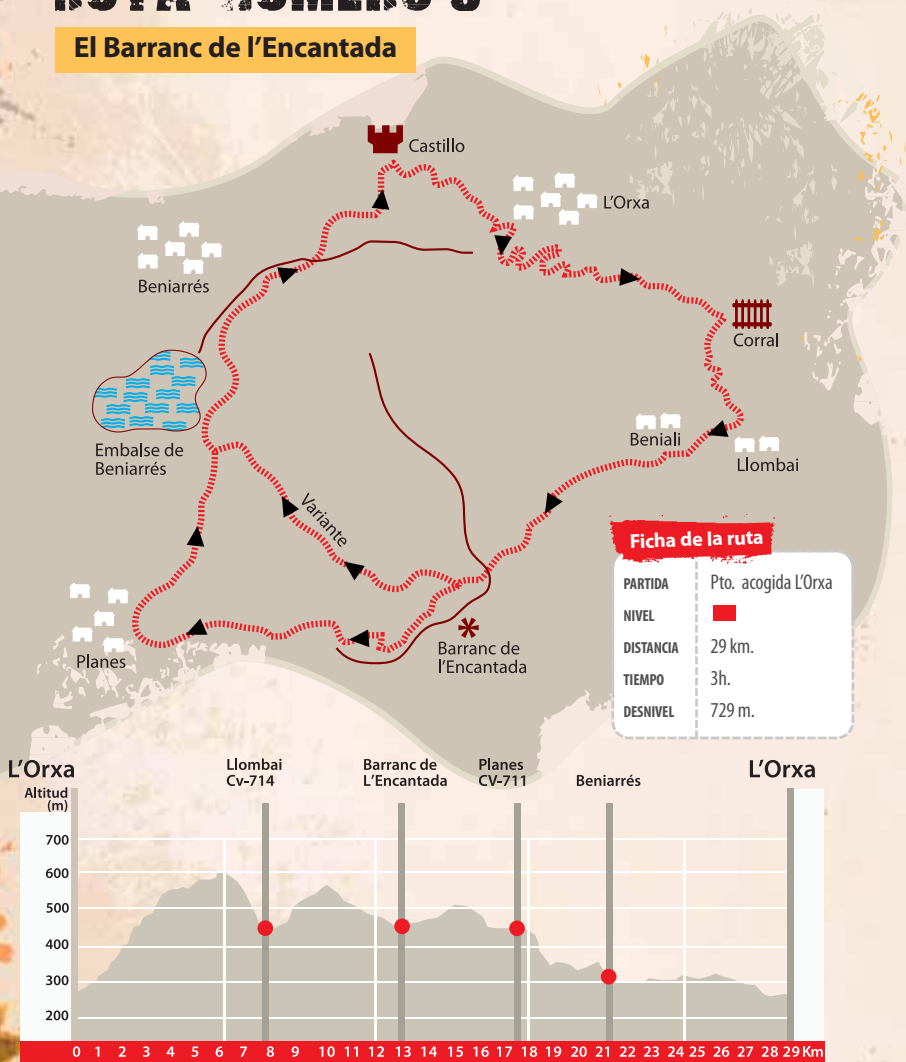
Tras la reconquista pasó a manos de Jaime I y, en su momento, debió ser un castillo imponente puesto que contaba con ocho torres de planta rectangular y un gran aljibe adosado en la muralla este. Su perímetro fortificado llega a superar los 220 metros de longitud. La huella de los musulmanes la podemos observar en toda la población, especialmente en todo el conjunto de conducción hidráulica que conserva diques, molinos, albercas, un acueducto y los restos de uno de los pantanos más antiguos de Europa. La iglesia parroquial fue construida sobre la antigua mezquita que parece no se llegó a derruir. El acueducto fue originariamente construido también por los árabes. Todavía sigue en funcionamiento llevando las aguas de un manantial cercano hasta la fuente y lavadero que se encuentra en uno de sus extremos. Alejada del casco urbano, la ermita del Cristo de Planes o de

San Cristóbal, se ubica sobre la sierra del Cantalar dominando todo el valle. Es un lugar de gran devoción y muy arraigado en la religiosidad popular de Planes, ya que allí culminan las fiestas mayores el primer domingo de octubre en la que sus habitantes suben en romería a la ermita. A la baronía de Planes pertenecían las alquerías de Almudaina, Benialfaqui, Catamarruc y Margarida, y actualmente las tres últimas siguen formando parte, junto con Planes, de un mismo municipio.



# RUTA NÚMERO 5

## El Barranc de l'Encantada



### Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	
DISTANCIA	29 km.
TIEMPO	3h.
DESIVEL	729 m.

L'Orxa

Llombai  
Cv-714

Barranc de  
l'Encantada

Planes  
CV-711

Beniarrés

L'Orxa

Altitud  
(m)



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 Km

**Km 0,00**

Punto de acogida. Albergue de L'Orxa.

**Km 0,190**

Giro a la izquierda, vamos hacia el camino del valle.

**Km 0,600**

Seguimos recto.

**Km 0,800**

Giro a la izquierda.  
Enfrente veremos la fábrica de papel.

**Km 1,000**

Camino del valle, empieza la subida por asfalto.

**Km 2,700**

Continúa la subida.

**Km 4,300**

Se acaba la parte dura de la subida. Seguimos recto.

**Km 6,200**

Cruce. Vamos por la derecha. A la izquierda dejamos la carretera nueva a Villalonga.

**Km 6,800**

¡Atención!  
Seguimos recto, comienza la bajada por asfalto.

**Km 7,800**

Fin de la bajada.

**Km 8,100**

Cruce, ahora giramos a la derecha por la CV- 714 dirección Benissilí.

**Km 8,900**

Hemos llegado a Benissilí.  
Fuente. Seguimos recto por la carretera.

**Km 9,500**

Cruce, ahora giramos a la derecha.  
por la CV- 700 dirección Planes.

**Km 10,300**

Dejamos la carretera. Entramos por camino asfaltado. A la derecha por el camino de la Gallinera.

**Km 13,200**

Cruzamos el lecho del río.  
Normalmente, el agua va por el subsuelo.

**Km 13,500**

Opción de coger el camino a la derecha hasta el embalse de Beniarrés. Sólo ciclistas con experiencia, senda muy técnica, o bien, seguir por pista asfaltada.

**Km 15,200**

Nos incorporamos a la CV- 700 hacia arriba. Enfrente a la derecha vemos el puente de les Calderes.

**Km 15,250**

Continuamos por la CV- 700.

**Km 15,400**

Dejamos la carretera.  
Entramos por el camino de tierra a la derecha.

**Km 15,900**

Continuamos recto.

**Km 16,100**

¡Atención! Bajada peligrosa.

**Km 17,000**

Giramos a la izquierda por el camino de asfalto.

**Km 17,400**

Cruce. Vamos hacia arriba a la derecha por la carretera CV- 711. Si seguimos recto iremos a Planes, interesante conjunto urbano y acueducto medieval.

**Km 17,650**

Seguimos por la CV- 711.

**Km 20,700**

Continuamos por la carretera. Desde aquí podemos contemplar a la derecha un madroño centenario.

**Km 21,300**

Giramos a la derecha, antes de la presa por el camino asfaltado hacia el Barranc de l'Encantada.

**Km 22,500**

Dejamos el camino de asfalto y continuamos recto. A la derecha iremos al Barranc de l'Encantada.

**Km 22,600**

Río Serpis (ahora toca mojarnos). Lo cruzamos. ¡Importante! Si el río va crecido, volver a la presa y continuar por carretera hasta Beniarrés.

**Km 22,700**

Nos adentramos entre los chopos y seguimos las señales.

**Km 23,000**

Dejamos el camino, cruzamos la carretera. Cogemos el primer camino de tierra a la derecha.

**Km 23,900**

Giramos a la izquierda.

**Km 24,100**

Antigua vía- ruta 2. Vamos a la derecha a L'Orxa.

**Km 25,000**

Seguimos vía abajo. No cogemos ninguna bifurcación.

**Km 27,100**

Hemos llegado a la antigua estación, situados a los pies del castillo de Perpuxent.

**Km 27,600**

Carretera. Giramos a la izquierda por el puente.

**Km 29,000**

Albergue punto de acogida L'Orxa.



## El Barranc de l'Encantada

### Ruta alternativa



**Km 0,00**

Entramos por el camino, dejamos la casa a la derecha.



**Km 2,600**

Continuamos por senda técnica.



**Km 0,250**

Nos enfilamos por la senda hacia abajo.



**Km 2,700**

Seguimos por la senda, ahora, hacia abajo.



**Km 0,550**

Ruinas seguimos por la senda.



**Km 3,600**

Estamos en el Mas de Fantaquí. Vamos por un camino amplio.



**Km 1,000**

Ruinas, estamos en el estrecho. Ahora, es necesario bajarse de la bici.



**Km 3,800**

Giramos a la izquierda, ahora, de nuevo por senda.



**Km 1,300**

Seguimos por la senda.



**Km 4,100**

Senda técnica.



**Km 1,600**

Admiramos el majestuoso Barranc de l'Encantada.



**Km 4,300**

Salimos a la carretera. Giro a la derecha.



**Km 1,800**

Giramos a la derecha hacia arriba por el camino de asfalto.



**Km 4,400**

Giro a la derecha. Ya estamos de nuevo en la ruta 5.



**Km 2,000**

Entramos por la senda. Dejamos la casa a la izquierda.





# RUTA NÚMERO 6

El Benicadell



Solana del Benicadell. 38° 49' 35" N 0° 22' 51" W



## La mágica fascinación de la montaña valenciana

El Benicadell es una de esas montañas que se quedan para siempre grabadas en la memoria. No tiene bosques, ni ríos, ni tan siquiera profundos barrancos que compliquen su sencilla orografía, pero sin embargo el Benicadell es una montaña especial, distinta, airosa y elegante de afilada silueta. Es, al igual que Penyagolosa, el Montcabrer o el Puig Campana, una montaña emblemática, simbólica, representativa de una tierra y una comarca con identidad propia.

Con estas palabras finalizaba la que fue la primera colección de guías para bicicleta de montaña editadas hace una década por el Centro Excursionista de Valencia. Unas guías que aportaban a la sociedad el descubrimiento de un patrimonio natural y

cultural tan cercano como desconocido. La bicicleta de montaña ha significado el mayor invento deportivo de finales del siglo XX y con él, se abrieron inmensas posibilidades para viajar, durante uno o varios días, por los lugares más apasionantes, apartados y desconocidos de nuestras montañas. Permite, con nuestro propio esfuerzo y a una velocidad que se acerca a la natural, acceder a parajes solitarios donde jamás hubiese sido posible llegar en vehículo y a pie, se precisarían de varios días pistas forestales y caminos no siempre atractivos para caminar. También permitió el acceso, conocimiento y respeto al mundo rural por parte de personas que no tenían, hasta el momento, ninguna vinculación con el excursionismo y la naturaleza.





Esta guía con la descripción paso a paso de cada ruta tiene esa misma finalidad, y esa misma filosofía de divulgar los valores más relevantes de cada lugar accediendo a ellos de la forma más natural y ecológica que existe: a pie o en bici.

En nuestra guía no podía faltar el circular al Benicadell, partiendo por la solana y volviendo por la umbría, declarado Paisaje Protegido por la Generalitat. Una montaña de obligada visita para todo aquel que desee conocer en profundidad las comarcas centrales.

Partiremos una vez más del Centre BTT de L'Orxa, siguiendo paso a paso la ruta 2, aunque también podemos partir de Beniarrés. Buscaremos la calle de la

Fabriqueta para salir de la población por el antiguo tejat, siguiendo el camino de la Font del Port. Siempre en dirección a poniente, y tras dejar la fuente a nuestra derecha, pronto volveremos a coger la antigua vía, en este tramo no asfaltada. Pasaremos junto a un antiguo apeadero convertido en una pequeña casa de segunda residencia y seguiremos siempre recto hasta llegar a Gaianes. Cruzamos la población de la que hablaremos en la ruta 8 y volvemos a buscar la vía del tren, esta vez asfaltada y sin confusión posible. Junto al parque Europa tenemos una fuente por si necesitamos proveernos de agua y, tras cruzarlo, seguimos a buen ritmo por la antigua vía. El paisaje está dominado por los campos de olivos cuidados con esmero. En la época de coger las aceitunas puede que haya algo más de gente circulando por la vía, y familias enteras colaborando en su recogida, pero de normal, el camino es sólo transitado por ciclistas y caminantes que salen por la tarde a practicar su deporte preferido o pasear tranquilamente.

Tras un desvío importante que seguiremos a la izquierda, pasaremos por Turballos, un pequeño pueblo colgado en la solana del Benicadell que llegó a estar abandonado y en ruinas. Hoy, totalmente recuperado, está habitado por una comunidad de personas que viven en consonancia con su forma de pensar.

Dejamos atrás Turballos y nos dirigimos en busca de la antigua nacional 340. Viene ahora un tramo que precisa de nuestra máxima atención y seguir al pie de la letra el



Turballos. 38° 48' 19" N 0° 26' 29" W

rutómetro. En el Port d'Albaida, nos incorporamos al arcén de la carretera nacional durante apenas trescientos metros, pero debemos extremar las precauciones ya que es una vía con alta densidad de tráfico. Tras cruzar un viejo puente, ya fuera de la carretera, seguiremos el *Cami dels Fontanars* hasta el corral de Diego por el que seguiremos recto. Habremos superado un desnivel de unos cien metros desde el viejo puente, al inicio de la senda, y de trescientos metros desde Turballos. Las vistas aquí son impresionantes. La sierra Mariola por un lado y la Vall d'Albaida por otro. Al llegar a la pista forestal que viene de Atzaneta habremos rebasado el punto más alto de nuestra ruta de hoy. Una cruz de hierro nos indica que vamos por buen camino y a partir de aquí, el paisaje cambia totalmente. Estamos en la umbría del Benicadell, una de

las montañas más hermosas de la geografía valenciana. Al fondo veremos la cumbre, que como la culminación de toda la sierra se eleva majestuosa recortando el cielo. Desde la cruz, ya sin pérdida posible, seguiremos hacia el este por la espectacular pista que recorre las faldas del Benicadell por la vertiente norte. Inmediatamente después de la cruz, apenas trescientos metros, llegaremos a la Font Freda. Este





lugar es un verdadero oasis de agua y sombra. Ideal para descansar y comer. Las vistas sobre la Vall d'Albaida si el día es claro son extraordinarias. Un poco más abajo hay un mirador de grandes dimensiones al que se accede por una senda. Al fondo, los preciosos pueblos de Otos, Carrícola y Bèlgida descansan como si el tiempo para ellos no hubiese transcurrido. Muy vinculados al Benicadell, desde estas poblaciones parten diversas excursiones hasta su cumbre y también son centro de iniciativas culturales muy interesantes. Seguimos por esta pista, en un continuo circular pegados a las paredes calizas, a veces incluso parece que vayamos a alzar el vuelo sobre los blancos campos del valle. En los rincones y barrancos por los que pasamos, la vegetación se va recuperando poco a poco, y son las jaras blanca y negra

las que dominan este paisaje mediterráneo. Dejamos a la izquierda una pequeña casa que parece olvidada en la inmensidad de este paraje y justo en el kilómetro 27,90 nos desviamos a la izquierda para seguir un estrecho camino que en apenas dos kilómetros nos lleva hasta la casa forestal por la que también pasa la pista que nos hemos dejado.

Puede que haya una cadena a la entrada del camino, en este caso, deberemos ser respetuosos y seguir por la pista hasta la misma casa forestal. Si optamos por la opción de desviarnos, pasaremos junto a la caseta del Frare y llegaremos a un área recreativa, zona de descanso con una fuente e inmediatamente una dura subida hasta la casa forestal. Este tramo es más técnico y exigente, por lo que si no queremos complicarnos la vida seguiremos





desde el kilómetro 27,90 de frente por la pista. Poco antes de llegar a la casa forestal, dejaremos a la derecha la senda de subida a pie al Benicadell, cuya cresta y peculiar silueta habrá sido nuestro punto de referencia durante toda la ruta.

“Es más fácil sentir que explicar” llegó a decir Cavanilles tras subir penosamente a esta montaña un 8 de agosto de hace ahora doscientos años, acompañado de prácticos de Salem que le guiaron en su ascensión. La subida a pie desde este punto nos llevará poco más de una hora. Es una excursión ideal para comenzar a adentrarnos en el mágico mundo de las montañas y descubrir el senderismo como una forma de conocer nuestro entorno. Las ventajas para la salud, al igual que ocurre con la bicicleta, son enormes: mejora del sistema cardiovascular y cardiorrespiratorio, sin contar con la válvula de escape que supone para la rutina y el stress diario. Como dicen los habitantes de la Vall, el Benicadell parece lo que tu quieras que parezca; la proa de un navío, un dragón, un fantástico castillo o una rapaz a punto de levantar el vuelo. Todo dependerá de nuestra imaginación y del ángulo desde donde se mire. El pico del Benicadell tiene una altura exacta de 1.105 metros sobre el nivel del mar y la panorámica desde la cumbre es indescriptible. Todas las últimas estribaciones del Sistema Bético queda bajo nuestro control (Aitana, la Safor, la Serrella y el Montdúver) y las montañas del interior valenciano son perfectamente identificables si el día es claro: el Caroig, la

sierra de Enguera, la sierra del Caballón y la Albufera de Valencia. La sierra toma el nombre de su cumbre, cuyo origen toponímico deriva de “Penya Cadiella”, denominación con la que era conocida por los árabes y así aparece mencionada en el Cantar del Mío Cid. Parece ser que estuvo fortificada con varias torres y castillos durante la dominación musulmana, y sirvió de refugio al mercenario castellano en sus constantes correrías y saqueos por los pueblos de la Vall d’Albaida. Cerca de su cumbre se encuentra en perfecto estado de conservación una nevera de grandes dimensiones con la techumbre intacta, donde se almacenaba la nieve en invierno para, una vez



convertida en hielo, repartirlo por las poblaciones durante el verano. Tiene también numerosos restos de bancales en sus laderas y una serie de hermosos senderos de aéreo y vistoso trazado que han hecho de esta montaña una de las más queridas por el excursionismo valenciano. Desde la casa forestal pronto alcanzaremos la carretera que baja hacia Beniarrés. Un kilómetro setecientos metros después de la casa, en una curva muy pronunciada, dejamos el desvío de la izquierda que baja a Beniatjar y seguimos de frente hasta salir a la carretera de Castelló de Rugat que seguiremos a la derecha. También podemos seguir el rutómetro. Ya por asfalto, extremando las precauciones, bajaremos en rápido descenso a la población de Beniarrés, siempre guardando la distancia con el compañero y evitando circular en paralelo. Estamos en



una carretera de poco tráfico, pero el ciclista en el asfalto es muy vulnerable. Por eso cualquier precaución es poca y siempre debemos moderar la velocidad. Desde Beniarrés, la vuelta a L'Orxa ya la conocemos. También podemos comenzar y finalizar este sugerente itinerario desde el punto de información instalado en Beniarrés.



Umbria del Benicadell. 38° 49' 59" N 0° 25' 37" W



## TURBALLOS

Fue municipio independiente hasta que perdió su población y pasó, junto con Setla de Nunyes y Benamer a formar parte de Muro de Alcoy. Así consta en el censo de 1857. Inmediatamente nos daremos cuenta que Turballos no es un lugar cualquiera. Tanto si lo visitamos en esta ruta (km.15,60) como si lo hacemos en la ruta 8 por la solana del Benicadell (km. 11,90), algo en el ambiente nos dice que esta aldea es especial. La iglesia, junto a la calle mayor y la plaza, es muy antigua. Dedicada a San Francisco de Paula es en la actualidad centro de una comunidad cristiana dirigida por un sacerdote, el Pare Vicent, que sigue el modelo de vida franciscano y con una filosofía de pensamiento basada en la tradición de Lanza de Vasto, discípulo cristiano de Gandhi. Las 18 casas actuales, habitadas en su mayor parte por los miembros de esta comunidad, han sido restauradas y recuperadas en la década de los años 80. En Turballos tratan de ser autosuficientes. Organizan talleres, cursos y retiros para todo aquel que, al margen de sus creencias, desee pasar unos días en silencio. Reciclan todo, cada casa posee su propio huerto del que obtienen los alimentos necesarios, viven del trabajo, la artesanía y la elaboración de aceite con una antigua almazara del siglo XVIII. Producen también jabón, conservas, tejen su propia ropa y hacen ellos mismos el pan con su horno. Trabajan la madera y crían ganado aunque son vegetarianos.



Tienen una vida sencilla y una convivencia tranquila basada en el respeto. Todos los recursos son de la comunidad y se reparten en función de las necesidades de cada uno de sus miembros. El pare Vicent, pequeño, nervioso, reseco por el sol y la sabiduría es su sacerdote ideológico y no le importa enseñar a los visitantes el pueblo, los huertos, la iglesia y la almacera.

La aldea de Turballos es muy singular también por su aspecto, ya que parece que el tiempo se ha detenido. Sus casas y calles conservan un estilo tradicional muy peculiar y es, sin lugar a dudas, una de las visitas más interesantes que podemos realizar durante nuestra excursión en bici.

# ruta número 6

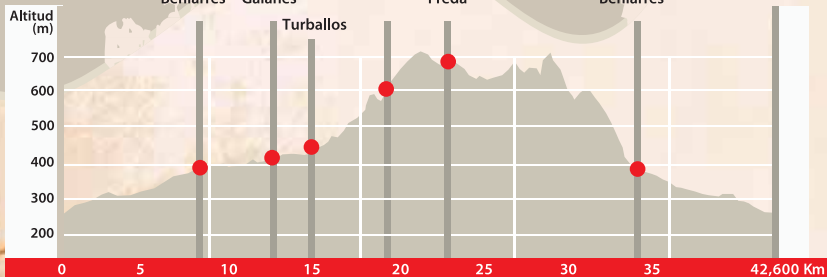
## El Benicadell



### Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	■
DISTANCIA	42,600 km.
TIEMPO	3h. 30min. - 5h.
DESNIVEL	851 m.

L'Orxa



L'Orxa

**Km 0,00**

Salimos del albergue municipal de L'Orxa hacia la CV- 701.

**Km 0,200**

Giro a la derecha por la CV- 701 dirección Beniarriés.

**Km 0,500**

Continuamos recto.

**Km 0,900**

Puente sobre el río Serpis, lo cruzamos.

**Km 1,000**

Acabado de cruzar el puente, dejamos la CV- 701 y vamos hacia arriba a la derecha.

**Km 1,550**

Antigua estación de tren. Giramos a la izquierda por el antiguo trazado del tren. Continuamos por el asfalto.

**Km 1,880**

Continuamos recto por la vía.

**Km 2,870**

Cruce. Continuamos recto por debajo del puente y a 400 metros a la izquierda antiguo poblado morisco.

**Km 3,170**

Continuar recto.

**Km 4,640**

Recto. Caseta a la derecha.

**Km 5,750**

Seguimos recto entre olivos. A la derecha podemos ver el Barranc de l'Encantada y la Cova dels 9 Forats.

**Km 6,620**

Continuamos recto.

**Km 7,250**

Continuar recto. ¡Precaución! Carretera.

**Km 7,260**

CV- 701 Nos incorporamos y giramos enseguida a la izquierda.

**Km 7,450**

Recto por el puente.

**Km 7,890**

Entramos al túnel.

**Km 8,150**

Salimos del túnel.

**Km 8,210**

Punto de información Beniarriés. Giramos a la derecha hacia el pueblo.

**Km 8,310**

Gira a la izquierda por la C/ Doctor Orero. Casco urbano.

**Km 8,470**

Izquierda por C/ Rosa Escrig.

**Km 8,590**

Derecha por C/ María Luisa Pastor.

**Km 8,660**

Izquierda C/ Alameda.

**Km 8,770**

Derecha.

**Km 8,880**

Izquierda C/ Fabriqueta. Salimos del casco urbano.





**Km 8,990**

Camino del Pot, antiguo Teular.  
Recto.



**Km 9,150**

Giro por la izquierda.



**Km 9,320**

Seguimos recto.



**Km 9,430**

Área recreativa.  
Fuente del Port, continuar recto.



**Km 9,880**

Seguimos recto.



**Km 9,915**

Seguimos recto.



**Km 9,980**

Hacia abajo a la izquierda asfaltado.



**Km 10,320**

Giro a la derecha, dejamos el asfalto. Cogemos la vía  
antigua a la izquierda. Dejamos la caseta del tren.



**Km 10,800**

Seguimos recto.



**Km 11,800**

Dejamos la vía, giro a la derecha hacia Gaianes.



**Km 11,900**

Gaianes  
Vamos a la izquierda por la C/ Beniarrés.



**Km 11,950**

Giro a la izquierda hacia abajo por C/ S. Jaume.



**Km 12,000**

Giro a la derecha. Paralelos a la CV- 701.



**Km 13,000**

Parque Europa, fuente, lo cruzamos y vamos por  
la vía vieja, ahora por asfalto.



**Km 13,100**

Recto por la vía. No hacemos caso a los cruces que  
llevan a las casetas.



**Km 15,200**

Giro a la derecha, dejamos la caseta de la vía  
a la derecha.



**Km 15,600**

Izquierda hacia arriba.



**Km 16,000**

Continuamos por la izquierda.  
Dejamos el pueblo de Turballos a la derecha.



**Km 16,400**

Seguimos por la izquierda entre casetas.  
Fuente, ligera subida entre pinos.



**Km 16,800**

Seguimos recto.



**Km 17,000**

Giramos a la derecha por la antigua N-340 ahora  
en desuso.



**Km 17,600**

Seguimos hacia arriba.  
Pasamos por montones de tierra.



**Km 18,300**

Se acaba la antigua carretera, entramos  
en una senda de subida.



**Km 18,500**

Se acaba la senda. Entramos en la vía de drenaje  
paralela a la N-340. Seguimos subiendo.

**Km 19,000**

¡Precaución! Puerto d'Albaida.  
Nos incorporamos al arcén de la N-340.

**Km 19,300**

Dejamos la N-340, entramos a la derecha por detrás de los paneles informativos.

**Km 19,350**

Después de un viejo puente entramos en la senda dels Fontanars, que queda a la derecha.

**Km 21,600**

Final de la senda. Corral de Diego, continuamos recto por el camino.

**Km 22,400**

Cruce. Continuamos por la derecha hacia abajo por la pista.

**Km 22,700**

Font Freda. Continuamos por la pista.

**Km 25,200**

Continuamos por la pista.  
Caseta a la izquierda.

**Km 27,900**

Dejamos la pista y entramos por la senda de la izquierda hacia abajo.

**Km 28,400**

Caseta del Frare. La dejamos a la izquierda y continuamos por la senda.

**Km 29,400**

Fuente. Zona de descanso antes de una subida exigente. Continuamos recto.

**Km 29,900**

Casa forestal de les Planisses a la derecha. Dejamos la senda. Cogemos la pista a la izquierda hacia abajo.

**Km 31,500**

Seguimos recto. Ligera subida.

**Km 32,500**

Dejamos la pista y entramos en el camino.  
descompuesto de subida a la derecha.

**Km 32,600**

¡Precaución! Bajada.

**Km 33,200**

Giro a la izquierda.

**Km 33,600**

Seguimos andando por el asfalto dejando a la derecha antenas de TV.

**Km 33,800**

Seguimos recto hacia abajo.  
A la izquierda dejamos la CV- 701.

**Km 35,000**

Entramos en Beniarrés.  
Seguimos recto por la C/ S. Josep.

**Km 35,300**

Giro a la derecha. C/ Alacant.

**Km 35,600**

Punto de información de Beniarrés.

Desde aquí podemos volver por el camino de la vía por donde hemos venido hasta L'Orxa.



# RUTA NÚMERO 7

La Vall d'Albaida  
y la Sierra de Ador



Aiello de Rugat. 38° 52' 56" N 0° 20' 35" W



## Del valle del Serpis al río Vernissa

Al igual que en la ruta anterior por el Benicadell o en la siguiente por la Solana, este itinerario puede tener algunas variaciones y tener como punto de partida indistintamente L'Orxa o Beniarrés. También podemos "suavizar" el recorrido si ascendemos al puerto de Salem por carretera y bajamos también por ella hasta la población de Castelló de Rugat donde enlazaríamos con el rutómetro en el kilómetro 21,300. Así hacemos más humana esta excursión ya que el planteamiento inicial no está exento de cierta dureza en especial los tramos de ascenso hasta lo alto del puerto (km.12,400) y sobre todo del descenso (km. 16,85) ya que este último se trata de una senda larga muy técnica que nos obligará a bajar de la bici y realizarla a pie en muchos tramos hasta Castelló de Rugat.

Hecha esta advertencia y en función de nuestra capacidad, podemos empezar como siempre, siguiendo el relajado y tranquilo paseo por la vía verde hasta Beniarrés. El ascenso por la pista indicada exigirá de nuestra forma física para superarla sin dificultad. Tras atravesar un campo de almendros, seguiremos un corto sendero y luego entre olivos, seguiremos hacia arriba. Ya en la carretera nos incorporaremos como siempre con



precaución siguiendo lo más cerca posible del arcén. No es una carretera transitada pero los fines de semana puede tener algo más de tráfico. Tanto si vamos por carretera como por la senda antes descrita, habremos tenido tiempo de fijarnos en la especial configuración de los estrechos bancales y su adaptación a la verticalidad de la sierra de Ador, que es donde nos encontramos. Esta forma de hacer los márgenes de piedra nos recuerda otras comarcas como els Ports o la Marina, aunque la vegetación es diferente. La forma de cultivo, aferrada a la subsistencia, obligó a generaciones enteras a transformar las laderas en tierra donde plantar olivos, almendros o frutales.

Port de Salem. 38° 51' 26" N 0° 22' 57" W



Es un lugar de belleza acaparadora, mediterránea, muy nuestra. La solemne silueta del Benicadell dominará en todo momento este entorno y el puerto de Salem separa precisamente la sierra del Benicadell de la sierra de Ador, aunque morfológicamente se trate de la misma alineación de origen bético que comienza en las cercanías de Fontanars dels Alforins (la Lloma Llarga) y continúa sin discontinuidad geológica hasta las cercanías de Palma de Gandia y Ador, poblaciones que se ubican a sus pies, recostadas en las últimas estribaciones como palcos privilegiados que

contemplan el mar. Así, para entendernos, la sierra de la Solana, la sierra de Agullent o la Covalta, el Benicadell y la sierra de Ador forman parte de la misma cadena montañosa separadas entre sí por el *Barranc dels Tarongers*, el Port de Albaida y el Port de Salem respectivamente. En nuestra propuesta conoceremos en profundidad la sierra de Ador, la más cercana al mar y que conserva en los parajes de la Umbrieta, el pinar de Terrateig y Penyes Albes excelentes bosques bien conservados y perfectamente estructurados que nos permitirán saber como era la vegetación





primigenia que cubría la sierra antes de la presión humana y los incendios forestales. Desde el mismo collado que separa la sierra de Ador del Benicadell, el alto del Port de Salem, seguiremos por una pista excelente que recorre en dirección noroeste toda la umbría de la sierra casi por su vertiente más elevada. Es un camino antiguo, abierto con motivo de las repoblaciones forestales, que nos recuerda la pista de la ruta 6 pero con la diferencia de que aquí no es el pico del Benicadell el que marca nuestro horizonte. La silueta del mismo queda detrás, y de vez en cuando habremos de darnos la vuelta para contemplar la elegancia y verticalidad de esta sublime montaña. Las características de este tramo no son muy distintas a las antes mencionadas, aunque aquí la vegetación es más escasa y quedan colgadas en las laderas algunas antiguas casas de labranza. Es un paisaje que nos impresiona por su soledad, un lugar para saborear el entorno y pedalear absorto en el silencio. La Vall d'Albaida queda a nuestra izquierda en todo momento cuyo nombre en árabe "la blanca" hace referencia al color de la tierra. Éste es un paisaje árido, sólo frecuentado por cazadores y cuyo camino tan sólo tiene un destino: el corral de Copovi que se encuentra al final del mismo y a cuya altura no tenemos que llegar. Poco más de cuatro kilómetros desde el desvío de la carretera llegaremos a una senda que entra a la izquierda del camino, cuyo punto de referencia es una fita grande de

color azul. Una referencia clara son las ruinas de unas casas rodeadas de campos perdidos que queda a la izquierda, y una subida exigente que hemos realizado durante trescientos metros tras una curva. Si llegamos al corral de Copovi, al final del camino, en lo alto de la sierra, nos habremos pasado. Es la fita no obstante el mejor indicador, ya que la senda en un primer momento está poco marcada y sigue entre matorrales y aliagas, cuya incomodidad de acceso incluso a pie se hace patente desde el primer momento. Es un tramo difícil, complicado, por ese motivo advertimos al principio la posibilidad de bajar por carretera. La senda poco a poco se va afianzando y haciéndose más marcada. También dependerá de las lluvias que haya más o menos vegetación y también por supuesto, del mantenimiento y limpieza al que haya sido sometida por las brigadas forestales.

Tres kilómetros de suplicio nos llevarán pasando por distintas fitas azules, que nos seguirán indicando el camino a seguir, a



los miradores del Águila, Peña Blanca, Montdúver o antes, las ruinas del corral del Roig. Llegaremos al barranc de les Covetes indicativo que la senda toca a su fin y pronto encontraremos un ramal en mal estado en el que habremos de tomar precauciones por la cantidad de piedra suelta existente y la fuerte erosión. Llegamos hasta Castelló de Rugat por fin, y alcanzamos la carretera que nos llevará después de un pequeño desvío hasta los pequeños núcleos de Rugat y Aiello de Rugat. Es importante antes de llegar a Castelló, fijarnos en el kilómetro 19,35 del rutómetro. Seguiremos de frente en un primer cruce, descartando el desvío a la derecha hasta llegar enfrente mismo del



Casetes de Moll. 38° 52' 49" N 0° 18' 29" W

almacén abandonado. Nuestro desvío, el que se refiere el rutómetro es el camino justo antes del almacén, no el anterior que puede prestarse a confusión ya que no lo vemos hasta que no estamos encima. Hecha esta aclaración, seguimos nuestra ruta entre los pueblos de la Vall del Vernissa y será a partir de Terrateig cuando comenzará de nuevo nuestro ascenso de verdad. La font del Molí y el mas del Moli en Montixelvo son lugares donde podemos descansar y reponer fuerzas. También coger agua que no encontraremos hasta el final de la subida. Este tramo es el mejor conservado de toda la sierra de Ador y la vegetación se mantiene con toda su riqueza. El agua en esta parte es abundante, y si el año ha sido generoso, fuentes, arroyos y manantiales como la Font Nevera, el barranc del Tossal, o el Pla de les Fontetes estarán a rebosar de vida y envueltas de una densa y exuberante frondosidad. La subida por la Umbrieta hasta Penyes Albes es dura y exigente. No deja tregua ni permite el descanso. Esta es la parte más dura de las excursión en la que salvamos un desnivel de más de trescientos metros desde las últimas casas de Terrateig en apenas cuatro kilómetros. Nos compensa no obstante el entorno. El bosque se adueña del camino y lo cubre por completo. Aquí se conservan especies vegetales como el madroño, el durillo y el fresno de flor desaparecidas del resto de la sierra. Todas de influencia atlántica y propias de climas más húmedos que encuentran aquí su hábitat ideal. Este retazo de bosque mediterráneo



Montitxelvo. 36.81° W 38° 53' 28" N 0° 20' 41" W



es la joya más valiosa de las poblaciones a las que pertenece, y que deben cuidar y velar por su conservación. Nosotros también contribuiremos con respeto y admiración mientras poco a poco, vamos ascendiendo. A medida que ganamos altura vamos dejando a la izquierda el barranco del Tossal. Un poco más arriba del Pla de les Fontetes, y en cuanto nos acercamos hacia el último collado, volvemos al paisaje del silencio. Este tramo de espectacular trazado se engrandece más todavía con los cultivos abancalados en un lugar perdido y solitario, y restos de construcciones nos recuerdan que algún día este inquietante lugar fue humanizado por completo. Penyes Albres emergen sobre las últimas terrazas envueltas en la niebla y en el misterio. Sería faltar a la sinceridad no reconocer que este paraje resulta sobrecogedor. Nos recuerda una vez

más la grandeza de la bicicleta de montaña y también, lo importante que es ir acompañado y con toda la herramienta necesaria. Estamos en un rincón perdido y alejado de todo. Cansados ya por el esfuerzo quizás no podamos disfrutar de lo que el entorno se merece, pero las casas del Collado, también conocidas como les Casetes de Moll, conservan todavía la arquitectura tradicional, aunque unos desafortunados corrales a nuestra derecha desvirtúan el conjunto por la falta de sensibilidad y el impacto que suponen en este lugar tan especial donde a lo lejos ya podemos ver el mar. El camino sigue entre lindes de campos y zonas de pasto hasta que comienza a descender bruscamente en dirección hacia el profundo cañón del Serpis. Tenemos que tener mucho cuidado pues este camino



Las estrechas calles de Aielo de Rugat nos recuerdan, al igual que sus fiestas, el pasado musulmán de estas tierras.



siempre está en mal estado. El desnivel es tan pronunciado que difícilmente se puede mantener. Siempre que llueve hay desprendimientos y forma carriladas que dificultan su acceso e incluso imposibilitan el paso para vehículos todoterreno. Es posible que con anterioridad existiese algún camino de herradura, trazado con respeto e inteligencia por nuestros antepasados, ya que se conservan los restos de un antiguo corral y, junto a la Font de les Coves, un *mas* abandonado. Unas ruinas que nos hacen pensar, una vez más, la dureza de la vida en la montaña, en unas condiciones extremas en un lugar imposible donde sus moradores no pudieron jamás salir de la pobreza. Hoy nosotros nos adentramos en estos parajes por puro placer y con una visión muy diferente a la



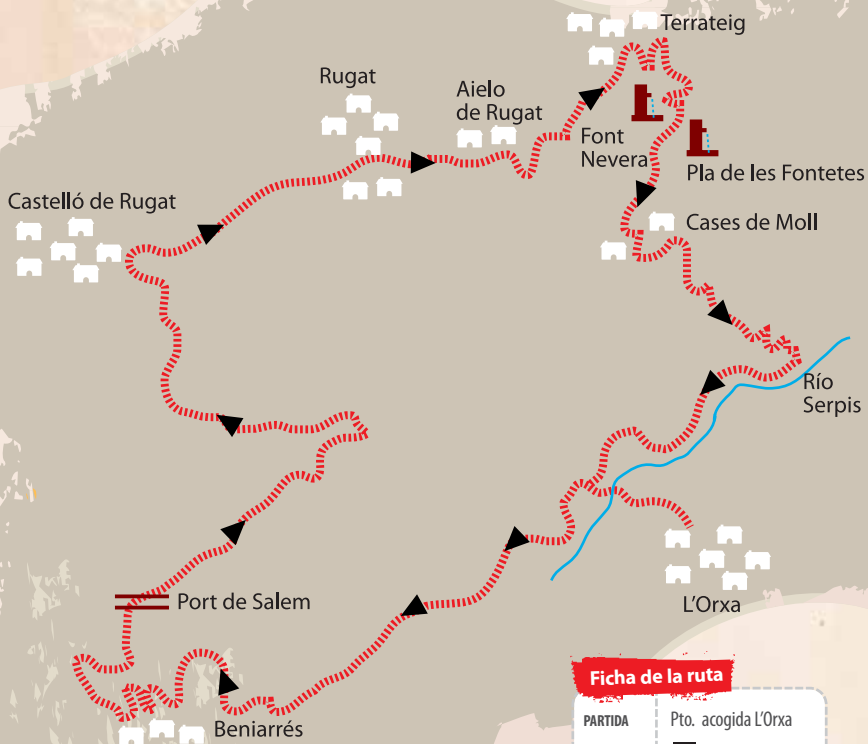
que ellos tuvieron de su entorno. Ya en la vía verde, tras haber descendido este tramo peligroso por el desnivel y los desprendimientos, seguimos a la derecha para volver de nuevo a L'Orxa. Los kilómetros que nos quedan son placenteros y relajantes, siguiendo una vez más el río, eje principal y fuente de inspiración de todos nuestros recorridos.





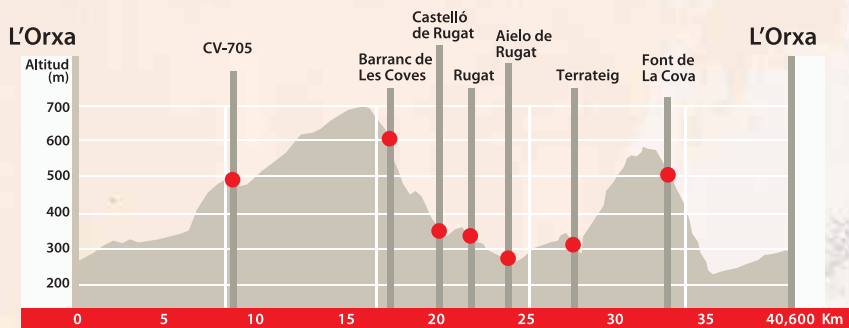
# RUTA NÚMERO 7

La Vall d'Albaida y la Sierra de Ador



## Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida L'Orxa
NIVEL	■
DISTANCIA	40,600 km.
TIEMPO	3h 30 min. - 4h 30 min.
DESIVEL	703 m.

**Km 0,00**

Salimos del albergue municipal de L'Orxa hacia la CV- 701.

**Km 6,500**

¡Atención! Giro a la derecha por el camino de tierra hacia arriba.

**Km 0,180**

Giro a la derecha por la CV- 701 dirección Beniarriés.

**Km 7,300**

Entramos por la izquierda a un bancal de almendros. Continuamos por la izquierda.

**Km 0,550**

Continuamos por la carretera.

**Km 7,600**

Se acaba el bancal y entramos en una senda.

**Km 0,900**

Puente sobre el río Serpis.

**Km 7,900**

Acaba la senda, seguimos por el camino entre olivos. Ahora, hacia arriba.

**Km 1,000**

Acabado de cruzar el puente, dejamos la CV-701 y cogemos el camino de asfalto a la derecha.

**Km 8,500**

Dejamos el camino. Nos incorporamos por la izquierda al camino de asfalto.

**Km 1,500**

Antigua estación de tren. Giramos a la izquierda. Continuamos la vía.

**Km 9,500**

¡Atención carretera! La tomamos y seguimos por la derecha. No cogemos ningún camino.

**Km 1,800**

Continuamos recto por la vía.

**Km 12,400**

Coronamos el puente de Salem. Ya estamos en la Vall d'Albaida. Seguimos hacia abajo por carretera.

**Km 2,870**

Continuamos recto por la vía.

**Km 12,500**

Dejamos la carretera. Entramos en el camino de tierra que viene a la derecha.



**Km 15,400**

Continuamos por el camino.



**Km 16,500**

Continuamos recto.  
Ahora viene una exigente subida.



**Km 16,850**

Dejamos el camino ancho y cogemos la senda marcada con un pilón azul hacia la izquierda. ¡Atención! Senda técnica.



**Km 17,500**

Continua senda.



**Km 18,500**

Mirador del Águila. Continuamos recto.



**Km 18,600**

Camino amplio en bastante mal estado. Seguimos bajando.



**Km 19,200**

Seguimos recto, entre casetas.



**Km 19,350**

¡Atención! Giramos a la derecha, veremos enfrente un almacén abandonado.



**Km 19,600**

Seguimos por el camino principal.



**Km 20,200**

Seguimos recto.



**Km 21,000**

Seguimos bajando hasta llegar a Castelló de Rugat.



**Km 21,100**

Entramos al pueblo de Castelló de Rugat por la calle camino de la sierra.



**Km 21,300**

Giramos a la derecha por la carretera CV-619.



**Km 21,700**

Salimos del pueblo, seguimos por la carretera.



**Km 22,500**

Dejamos la carretera, vamos a la derecha dirección Rugat.



**Km 22,800**

Entramos en el pueblo de Rugat por la C/ Ausiàs March.



**Km 23,200**

Recto por delante del ayuntamiento.



**Km 23,300**

Salimos del pueblo. Vamos a la derecha.



**Km 23,700**

Continuamos recto.



**Km 24,300**

Fábrica de tejas, la cruzamos. Vamos a Aiello de Rugat.



**Km 24,650**

Aiello de Rugat, entramos por la izquierda.



**Km 24,800**

Aiello de Rugat C/ Pintor Novella.



**Km 24,900**

Aiello de Rugat C/Església.



**Km 25,100**

Recto por el camino del calvario.

**Km 25,300**

Vamos hacia la derecha, dejamos el calvario a la izquierda.

**Km 29,200**

Fuente Nevera.  
Continúa la subida.

**Km 25,400**

Continuamos por el camino principal.

**Km 29,600**

Seguimos recto.

**Km 25,700**

Continuamos recto.  
Dejamos el camino Tossal Rodó a la derecha.

**Km 31,100**

Pla de les Fontetes.  
Vamos a la derecha por el primer camino.

**Km 26,000**

Seguimos recto.

**Km 31,800**

Fin de la subida.  
Seguimos por la izquierda.

**Km 26,200**

Giramos a la derecha hacia arriba.  
Dejamos una casa en ruina a la izquierda.

**Km 32,900**

Pasamos entre una masía y unos corrales.

**Km 26,300**

Giramos bruscamente a la izquierda hacia arriba.

**Km 33,400**

Comienza la bajada, ¡precaución!

**Km 26,700**

Giramos a la izquierda, ahora, hacia abajo por un camino bueno.

**Km 36,400**

Llegamos a la vía.  
Ruta nº 1, vamos a la derecha.

**Km 27,100**

Giro a la derecha por el camino Mollí.

**Km 39,100**

Antigua estación de tren. Giramos hacia la izquierda por donde hemos pasado antes dirección L'Orxa.

**Km 27,400**

Camino de Terrateig, Font del Mollí.

**Km 40,600**

L'Orxa. Fin de ruta.

**Km 27,500**

Seguimos recto.

**Km 28,200**

Pinar de Terrateig.

**Km 29,100**

Terrateig. Giramos a la derecha hacia el Pla de les Fontetes.



# RUTA NÚMERO 8

La Solana del Benicadell



Turballos, 38° 48' 19" N 0° 26' 29" W





## Pueblos, ermitas y fortalezas. Por los caminos del mediodía.

Si en la ruta 6 recorrimos la umbría del Benicadell por la única pista forestal que existe, en esta nueva propuesta recorreremos las distintas posibilidades por la solana.

Mientras que en la orientación al norte esta soberbia montaña exhibe toda su fuerza, al sur sus laderas albergan terrazas de cultivo y protegen masías y poblaciones. Los bancales llegan hasta donde comienza la roca que emerge sobre ellos en verticalidad absoluta. Durante esta ruta tendremos la sensación de pedalear junto a una colosal muralla que produce, al igual que los campos, también riqueza: agua, protección y pastos. Subiremos para seguir lo más fielmente los únicos caminos posibles. Las poblaciones de Gaianes, L'Orxa, Beniarrés y Turballos surgieron y vivieron, gracias al Benicadell. Las

deliciosas huertas regadas por el Serpis y el bien cuidado valle de Perputxent estarán siempre bajo nuestra mirada aunque los cultivos que nos envuelven en nuestro periplo sean principalmente, olivos y almendros.

El itinerario sigue en un primer momento la vía verde hasta Beniarrés que ya hemos descrito en rutas anteriores. Pero a partir de esta población remontaremos en la medida de lo posible las ásperas y secas laderas hasta donde podamos llegar en bici. La mayor parte de los caminos suben y bajan para unir nuestro camino paralelo a la sierra con los campos situados en lo más alto. Por eso hemos de seguir el rutómetro al pie de la letra pues en caso de equivocación, una gran mayoría de ellos no tienen continuación.





Cruzamos la población de Beniarrés por las calles del Dr. Orero, Rosa Escrig y Alameda hasta seguir a la izquierda para salir del pueblo. Recordemos que también podemos realizar nuestra excursión desde Beniarrés. Por eso se plantea la salida de la ruta desde el Punto de Información.

Beniarrés bien merece una detenida visita. No solamente por el indudable interés que ofrece su patrimonio arquitectónico, sino por los parajes naturales que su término municipal encierra, varios de ellos declarados microrreservas de flora: l'Alt de Senabre y el Barranc de l'Encantada y los paisajes protegidos del Serpis y de la umbría del Benicadell.

Desde la población nos dirigiremos a buscar

la Font del Barranc del Port, un lugar de esparcimiento muy visitado por los habitantes de Beniarrés, antes de comenzar una exigente subida que nos llevará hasta la misma pared del Benicadell. Borearemos dos prominentes colinas casi iguales y tras alcanzar el punto más alto entre bancales de olivos y el Tossal Negre, descenderemos por un camino en mal estado hasta la ermita de San Francisco de Paula ya en término municipal de Gaianes. Es en esta ruta donde nos daremos cuenta del relieve tan accidentado que tiene el Benicadell. El piedemonte que hemos subido en bici está surcado de barrancos y pequeños altozanos de los que se desprende la roca caliza. En las pequeñas colinas que se formaron, todas además con nombre propio, se ubican los monumentos más sencillos e interesantes de nuestra ruta: la ermita de San Francisco y el Castellet de Gaianes. Llegamos a Gaianes y seguimos por lo que fue la antigua vereda de Albaida actualmente un camino ancho de tierra. Menos de un kilómetro nos durará la alegría porque volveremos a remontar en fuerte pendiente hacia lo que fue una antigua cantera. Vamos hacia el Castell, cuya partida toma el mismo nombre, un antiguo fuerte que nos impresionará por su robusta construcción. Pasamos junto al artificial paisaje que ha dejado la cantera abandonada y el camino se adentra en una garganta gris y cerrada, envuelta en rocas amenazantes. Superado el estrecho, dejamos a nuestra izquierda las ruinas del Castell, del que tan sólo quedan restos de la torre y se confunden en el paisaje que lo envuelve.



## BENIARRÉS

Beniarrés se asienta en una pequeña colina a la entrada de la Vall de Perputxent, aunque históricamente pertenecía a la Baronía de Planes. La presencia humana más antigua de la población se remonta a la prehistoria, siendo la Cova de l'Or el yacimiento más representativo. El nombre de Beniarrés aparece por primera vez en la documentación histórica en 1259. Por entonces ya consta la existencia de una torre defensiva y agrupadas a su alrededor, unas cuantas casas. Ésta era la distribución típica de una alquería musulmana. En el siglo XIV, Beniarrés pasó a formar parte de la Orden de Montesa al absorber ésta los bienes de la Orden de San Juan del Hospital. Aún a pesar de haber sido otorgada en abril de 1275 Carta Puebla a diez cristianos,

apenas cien años después todos sus habitantes eran moriscos. Estos cultivaron los campos y cuidaron sus ganados hasta su expulsión. A partir de ese momento Beniarrés fue repoblado con familias venidas de la Huerta de Alicante, de la Vall de Albaida y de la Vall de Guadalest. La construcción del embalse de Beniarrés, inaugurado en 1971, atrajo mucha población inmigrante que se estableció allí. El ferrocarril Alcoy-Gandia, construido cien años antes, también supuso un fuerte impulso al crecimiento económico de la población. Entre los monumentos a destacar, se encuentra la iglesia parroquial dedicada a San Pedro de estilo neogótico construida sobre otra gótica más antigua y la ermita del Santo Cristo que domina desde una colina todos los pueblos del valle.



Es zona agreste, de una extrema aridez, donde han quedado visibles las superficies de lapiaz, roca desnuda muy erosionada por el agua.

En la parte más alta de este segundo tramo, es ya nuestra última subida, encontramos la explicación en parte a esta situación. El corral de Veneno es una construcción rural de grandes dimensiones, que mantiene intacta la arquitectura tradicional, donde se guardaba el ganado y probablemente vivían sus dueños a temporadas. Estos corrales, cuyo origen aproximado se remonta a principios del siglo XX, momento de la máxima ocupación de nuestras montañas de interior, guardaban el ganado que pastaba en la sierra, ovejas y cabras principalmente, aunque no siempre pastaban juntas. Esta

presión sobre la vegetación, igual que ocurrió en la Serra Mariola y el resto de las montañas que envuelven el valle, hizo que la deforestación fuese muy intensa. Basta con ver las fotos antiguas para observar que en los años cincuenta, la situación era peor que la actual. Después, las repoblaciones forestales realizadas en el Benicadell, especialmente en la cara norte, llenaron el monte de pino carrasco que años después sufrió incendios. El corral de Veneno tiene un indudable interés etnográfico porque es de los escasos ejemplos de corrales de ganado, con todos los elementos necesarios para esta actividad, que se conserva en buen estado. De hecho estuvo utilizándose hasta hace unas décadas. Vale la pena dar una pequeña vuelta por el edificio y



contemplar la vista que desde allí se tiene sobre el valle del Serpis y las poblaciones cercanas.

Seguimos ahora por senda y bajando entre campos de almendros atravesamos un pequeño barranco para ascender de nuevo. Ya sin pérdida posible y siguiendo el rutómetro con clara orientación, llegamos a Turballos, uno de los pueblos más antiguos de la comarca, actualmente habitado y restaurado por una comunidad cristiana que realiza allí actividades culturales y religiosas.

Lo cruzamos por la calle Mayor y salimos por las últimas casas a un camino asfaltado que nos lleva en rápido descenso a la vía verde Alcoy-Gandia que seguimos a la izquierda de nuevo en dirección a Gaianes, descartando en todo momento los desvíos que llevan a campos y casas de campo.



Siempre por la vía, alcanzamos la población que atravesamos longitudinalmente para volver a seguirla por el otro lado del pueblo.

A la entrada de Gaianes, deberemos seguir por la calle Beniarrés hasta que, una vez de nuevo en la antigua vía, coincidamos en el mismo punto de ida volviendo ya por el mismo camino a Beniarrés y L'Orxa.

## GAIANES

Gaianes es una población de origen musulmán que fue conquistada por Jaime I a mediados del siglo XIII. Perteneció al conde de Cocentaina hasta que consiguió su independencia. Se erigió como parroquia, en 1535, desmembrándose de la de Cocentaina y tras la expulsión de los moriscos, la villa se quedó casi totalmente despoblada, ya que en ella habitaban 62 familias moriscas. Por este motivo, en 1611, el conde Gastón le concederá carta puebla a fin de recuperarla con cristianos.

Gaianes es una población tranquila, con pocos habitantes, bien orientada y de calles soleadas en un entorno privilegiado. De sus principales monumentos, hemos visto la ermita de Sant Francesc y el Castellet en nuestra ruta. Ahora quizás sea el momento de dar una vuelta por la población y visitar también la iglesia de Santiago Apóstol, un edificio del siglo XVI de gran valor arquitectónico construido sobre lo que fue la antigua mezquita. El Ayuntamiento también es muy interesante ya que se ubica sobre una antigua casa solariega.



# RUTA NÚMERO 8

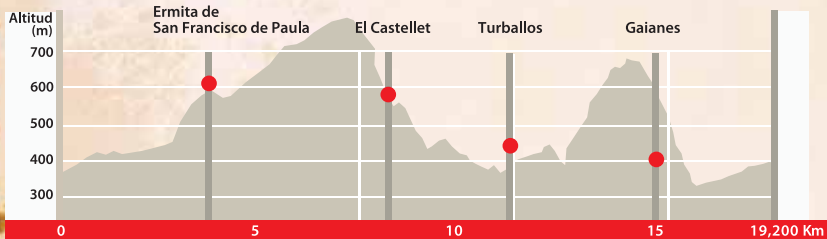
## La Solana del Benicadell



### Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida Beniarrés
NIVEL	■
DISTANCIA	19,200 km.
TIEMPO	2h - 2h 30min.
DESNIVEL	601 m.

Beniarrés



**Km 0,00**

Punto de información Beniarrés.  
Entramos al pueblo.

**Km 0,080**

Izquierda por la C/ Doctor Oroero.

**Km 0,100**

Recto.

**Km 0,180**

Izquierda por C/ Rosa Escrig.

**Km 0,290**

Recto.

**Km 0,420**

Giro brusco a la derecha.

**Km 0,460**

C/ Alameda enseguida alcanzamos el callejón de la izquierda.

**Km 0,600**

Giro a la izquierda.

**Km 0,760**

Dejamos el pueblo.

**Km 0,850**

Seguimos por la izquierda.  
Camino bueno de asfalto.

**Km 1,000**

Continuamos por el camino asfaltado.

**Km 1,200**

Fuente del Barranc del Port.  
Área recreativa.

**Km 1,550**

Giro a la derecha, camino asfaltado (comienza la subida).

**Km 1,900**

Cruce. Vamos hacia arriba por el camino de en medio. Seguimos por el asfalto.

**Km2,120**

Cambiamos el camino de asfalto por el de hormigón.

**Km 2,900**

Seguimos subiendo.

**Km 3,200**

Se acaba el camino. Nos situamos a la izquierda por medio del bancal de olivos.

**Km 3,400**

Continuamos subiendo ahora por la senda.

**Km 3,550**

Parte más alta de la ruta. Ahora viene la bajada.

**Km 3,800**

Atravesamos el bancal.

**Km 4,500**

Continúa la bajada.

**Km 5,000**

Pozo, camino de asfalto.

**Km 5,350**

Camino de tierra.  
Depósito a la izquierda, seguimos bajando recto.

**Km 5,700**

Ermita de Gaianes.  
(Continuamos bajando, ahora, por el camino).



**Km 6,350**

Gañanes. Giramos a la derecha.



**Km 11,100**

Bajada, hacia el pinar, dejamos los caminos a la derecha.



**Km 6,600**

Salimos de Gañanes. Vereda d'Albaida. Caminamos recto por el camino de tierra.



**Km 11,400**

Seguimos recto.



**Km 7,100**

Recto.



**Km 11,500**

Giro a la izquierda, camino de asfalto entre casetas.



**Km 7,240**

Derecha, por camino de tierra bueno (subida).



**Km 11,700**

Giro a la derecha, camino de Turballos.



**Km 8,100**

Antigua cantera, continuamos subiendo.



**Km 11,900**

Turballos, lo atravesamos por la calle Mayor.



**Km 8,500**

Restos del castillo a la izquierda. Seguimos subiendo.



**Km 12,100**

Salimos del pueblo, camino a la izquierda (asfalto).



**Km 8,800**

Coronamos (seguimos recto).



**Km 12,150**

Vamos hacia abajo.



**Km 9,000**

Corral de Veneno. A la derecha de la casa cogemos la senda.



**Km 12,400**

Via. Giro a la izquierda. Continuamos por la vía hasta Gañanes. Omitimos los caminos que dan a las casetas.



**Km 10,000**

Seguimos bajando entre almendros, giramos a la izquierda.



**Km 15,300**

Gañanes (Parque de Europa). Nos situamos en paralelo a la carretera.



**Km 10,450**

¡Atención! Giro brusco a la derecha. Cruzamos el barranco, subida ligera.



**Km 15,500**

Giramos a la izquierda, entramos a Gañanes. (Cartel de bar Tarrasó).



**Km 10,800**

Seguimos hacia arriba.



**Km 15,630**

Calle Beniarrés a la derecha.



**Km 10,900**

Seguimos el camino a la izquierda.



**Km 15,700**

Derecha hacia abajo. Salimos del pueblo.

**Km 15,770**

Giro a la izquierda por la antigua vía de tren.  
Camino de tierra. Continuamos recto.

**Km 17,300**

Dejamos la vía, giro a la izquierda.  
Camino de asfalto.

**Km 17,700**

Coincidimos en este punto con la ida.  
Seguimos por el mismo camino a Beniarrés.

**Km 18,700**

Entramos en Beniarrés.

**Km 19,200**

Punto de información. Fin de la ruta.



# RUTA NÚMERO 9

La Vall d'Alcalà



Margarida. 38° 47' 16" N 0° 17' 55" W





## Una intensa excursión por la esencia del legado cultural alicantino

De todos los itinerarios de la presente guía, esta propuesta es, sin lugar a dudas, la que mayor carga cultural e histórica posee. Es quizás también la más completa en todos los sentidos, la de mayor dureza, duración y desnivel. Pero también es la que te permite vivir intensamente la bicicleta como el instrumento más perfecto inventado por el ser humano para viajar en contacto directo con la naturaleza. El recorrido que planteamos en la ruta atraviesa una de las zonas más fascinantes de las montañas alicantinas, un paisaje de transición entre el interior y el mar, entre las comarcas del Comtat y de la Marina. También es un contraste entre las culturas cristiana y musulmana, ambas presentes en este territorio y cómo ambas han dejado marcada su huella en el paisaje. La bicicleta nos permitirá viajar más en el tiempo que en el espacio, disfrutar del concepto de cicloturismo y recorrer estas montañas sin prisa, y sin que importe demasiado el lugar de destino. Una sugestiva y exigente propuesta por un territorio complejo y frágil, repleto de pequeños pueblos, antiguas masías, despoblados moriscos, fuentes y castillos. Un viaje en definitiva por nuestro pasado más reciente, a veces tan vivo, que parecerá que el tiempo no



haya transcurrido. Si además pernoctamos en cualquiera de las casas rurales o pequeños hoteles que se encuentran en la Vall d'Alcalà, podemos convertir cada fin de semana en unas pequeñas vacaciones. Partiremos de la localidad de Planes. Justo pondremos nuestro ciclo computador a cero en el punto de información. Siguiendo la carretera de Dénia y por detrás de la gasolinera, llegaremos a un camino de asfalto que nos lleva en poco más de dos kilómetros a la pequeña población de Catamaruc. Entramos al pueblo por la calle de Sant Josep y seguimos todo recto. Catamaruc es un pueblo pequeño, muy pequeño, acogedor y pintoresco donde las casas y las calles se conservan con el sabor de antaño. Pintadas y bien cuidadas



conforman un entorno urbano agradable. Rápidamente lo cruzaremos y al salir de él, junto a una fuente, continuaremos en ascenso por camino de tierra. El tramo se endurece a partir de los dos kilómetros y medio desde las últimas casas. Nos adentramos en la sierra. Van quedando atrás los cultivos y, a medida que ganamos altura, vemos a nuestra izquierda el castillo de Margarida. Este castillo es quizás el de más difícil acceso de todo el territorio valenciano, hasta el extremo que para alcanzarlo es necesario utilizar técnicas de escalada. Es posible que en su origen se entrase por una rampa o escalera adosada a la pared de la cual quedan restos de basamento. Por la parte orientada a Margarida, de la que le separa el profundo cauce del Barranc de l'Encantada, la fortaleza se desploma en un impresionante

precipicio. Unas franjas rocosas sobre la cima que veremos en nuestra ruta protegen, de forma natural, el sector más expuesto del castillo. El escarpe es conocido como la Peña Cantacuc y los restos actuales, apenas una torre en ruinas, tienen unas dimensiones pequeñas, unos cuarenta metros por ocho y medio aproximadamente. Fue conquistado por Jaime I en 1258 al monarca musulmán Al-Azraq y todavía puede verse el tapial con relleno de piedras con que fue construido. Seguimos ascendiendo por la sierra de Cantacuc, una modesta montaña que más bien resulta ser una estribación de la Almudaina. En este tramo volveremos a ver la secular deforestación que las tierras alicantinas han sufrido desde hace siglos por el carboneo y la ganadería. Seguimos atravesando la sierra hasta uno



de los escasos bosquetes de pino salvado de los incendios y pronto dejaremos a un lado los restos de un horno de cal, otra de las actividades que tradicionalmente acabó con la cobertura vegetal de nuestros montes, ya que para elaborar la cal se precisaba de una gran cantidad de leña capaz de alcanzar la temperatura necesaria para obtener cal viva. El proceso consistía en mantener durante diez o doce días la

piedra caliza almacenada en su interior a más de mil grados. La hoguera era encendida en la superficie del horno lo que nos da idea de la cantidad de combustible necesario, obtenido de los bosques de alrededor. Unos metros más adelante del horno, en el kilómetro 7,300 del rutómetro, podemos acortar la excursión o dividirla en dos, ya que a este punto volveremos más adelante.

## ALCALÀ DE LA JOVADA

Alcalà de la Jovada es de las poblaciones que más conserva en sus calles y plazas el legado musulmán. El mismo topónimo Al-Qualan'n significa en árabe, el castillo. Y Jovada proviene de Jou, que es un apero agrícola con el que se unían por el cuello una pareja de animales que podrían ser bueyes, o en el caso de estas tierras, mulos. La extensión de tierra que podía labrarse durante toda una jornada, de sol a sol, era lo que se denominaba Jovada. En Alcalà, el señor y los súbditos convenían compartir la propiedad en enfiteusis, es decir, el señor daba al vasallo el dominio útil de la tierra a cambio de determinadas compensaciones entre las cuales estaba el trabajo de una Jovada. Mucho o poco éste es el origen de la palabra que define una población que tiene, a pesar de su pequeño tamaño, un patrimonio histórico y cultural extraordinario. El palacio de Al-Azraq,



citado por Jaime I en el *Llibre dels Fets*, se hallaba situado en la Plaza Mayor, ocupando toda la manzana de casas de las que forma parte la actual iglesia. La calle dels Ametlers y las casas de la Torre que dan al barranco, conservan elementos arquitectónicos de origen árabe. Muy cerca de Alcalà se encuentra, siguiendo la carretera en dirección hacia Vall d'Ebo, el despoblado morisco de la Atzuvieta, cuya visita resulta obligatoria al igual que la cercana nevera. El despoblado morisco es el más interesante y mejor conservado de toda la Comunitat Valenciana.

Planes. 38° 47' 3" N 0° 20' 40" W



Como la ruta tiene cierta dureza, no es mala opción hacerla en dos excursiones distintas, una que volvamos desde este punto a Planes por Benialfaqui y la otra que partiendo de Tollos o mejor aún, Alcalà de la Jovada recorra la Vall d'Alcalà por Beinaia, el Barranc de Malafí y las masías de Capaimona. Hecha esta sugerencia, seguimos nuestra ruta tal y como aparece descrita en el rutómetro. En el punto kilométrico 7,92 del mismo culminamos el punto más elevado de esta subida y también, el paso más alto de toda la travesía. Alcanzamos un camino de asfalto precario para seguir en dirección a Tollos. Tollos es también una pequeña población ubicada ya en la Vall de Seta. Orientada en la ladera sur de la sierra de la Almudaina, al igual que Benimasot y Balones, tiene una temperatura ideal durante todo el año, especialmente en invierno. Esta ubicación

es lo que ha permitido que numerosos ciudadanos del centro y norte de Europa hayan elegido este lugar como residencia permanente. Tollos fue lugar de moriscos también y por ello *els mintxos* y *l'olleta de blat* son los platos típicos. Platos que podremos degustar en la antigua escuela convertida en un extraordinario restaurante. Por detrás del polideportivo seguiremos nuestra ruta, en este tramo coincidiendo con un PR (Sendero de Pequeño Recorrido) pintado con marcas blancas y amarillas. Al llegar a unos corrales en ruinas, nos desviamos en ángulo recto a la derecha para bajar hacia el Barranc de Malafí, donde pasaremos a pedalear por camino de tierra, siempre mucho más agradable que el asfalto. Dentro del barranco dejaremos las marcas del PR que siguen el camino de Malafí para comenzar de nuevo a subir. Al acabar la subida y en



una hoya cerrada y protegida por los cerros que la envuelven, se encuentran las masías de Capaimona, dos grupos de casas en ruinas que se asientan en una suave ladera rodeadas de bancales que poco a poco van siendo cubiertos por la masa forestal, principalmente carrascas, tras el abandono del mundo rural. No sabemos con certeza si fueron o no lugar de moriscos, pero lo que sí es evidente es que a principios del siglo XX, momento de máxima ocupación humana, estas masías tuvieron gran influencia en el entorno. Hoy no son más que el testimonio de una vida de penurias donde la gente trabajaba los campos y cuidaban de sus animales. Para el recuerdo quedan también los restos de una ermita. El conjunto se componía de dos masías: la de Dalt, que pertenecía a Alcalà y la de Baix, que pertenecía a Tollos. Dejamos atrás no con cierta nostalgia y ganas de volver con más tiempo a pasear por los alrededores de este lugar y nos adentramos en un hermoso carrascal en buen estado. Este tramo que lo realizamos en ascenso y nos permite observarlo con detenimiento si las fuerzas lo permiten, es un ejemplo de cómo sería antaño la vegetación que cubría estas montañas. Las carrascas tienen un tamaño que se corresponde con los años transcurridos desde que se abandonó el mundo rural y por tanto se dejó de talar el bosque. Son árboles que rondarán los cuarenta o cincuenta años. Dejamos una pequeña casa a la izquierda y seguimos camino. Pronto volveremos a descender, esta vez

por una pista ancha que nos lleva hasta Alcalà de la Jovada.

Seguimos nuestro camino desde la plaza saliendo del pueblo para continuar por el *Cami del Pla de les Vinyes*, no sin antes haber llenado nuestros botellines con el agua que mana del rostro de Al-Azraq, un busto de bronce que representa al caudillo musulmán que fue dueño y señor de estas tierras hasta su derrota a manos de Jaime I. Al-Azraq también era conocido con el sobrenombre de *el blavet* por el color de sus ojos, algo poco frecuente entre los árabes a excepción de algunos miembros de la dinastía nazarí. Justo sobre la fuente se encuentra un hotel rural, bien integrado entre las casas del pueblo, de buen dormir y mejor comer. Algo que hemos de tener en cuenta en nuestras excursiones, pues también forma parte del viaje y contribuimos con ello, al desarrollo económico de estas comarcas.

Tras las últimas casas comienza una ligera subida de asfalto envuelta por campos de almendros. Vemos al fondo el pequeño núcleo de casas que conforman Beniaia y tras un pequeño descenso hasta atravesar el arroyo del Molinet por un vado, remontamos por carretera hacia la izquierda en dirección a Beniaia. La vegetación en este corto tramo de apenas un kilómetro, nos vuelve a sorprender por la abundancia de carrascas que forman un bosque frondoso y bien estructurado. Los bancales de piedra seca una vez más nos recuerdan que estos fueron, algún día, dominados por el hombre hasta el más





pequeño y escondido rincón. Beniaia es una deliciosa y tranquila población que también posee un buen lugar donde comer. En sus cercanías se encuentra otro despoblado morisco, la Cariola, habitado hasta el siglo XVII. Su visita es muy recomendable, ya que se encuentra muy cerca, apenas a un kilómetro de la población y pasamos junto al mismo desvío en el kilómetro 26,50 del rutómetro, poco después de salir de Beniaia y dejar definitivamente el asfalto para adentrarnos en camino de tierra, siempre en ascenso y entre campos de frutales.

Pronto llegaremos al punto kilométrico 7,300 que antes hemos comentado como lugar de enlace en caso de convertir esta ruta en dos circulares. Seguimos subiendo

hasta alcanzar la parte más elevada y volvemos a bajar. Este continuo esfuerzo poco a poco nos va agotando, por lo que tenemos que estar bien hidratados y parar con frecuencia a comer algo de fruta, barritas energéticas o frutos secos. Las montañas de Alicante son así, no nos dejan tregua. Seguimos en nuestra ruta hasta pasar junto a la Font de Frau. Llegamos a Benialfaquí en fuerte descenso y continuamos por la calle de la Font que nos llega por la derecha. Desde el desvío de la Queirola hasta el pueblo han sido diez kilómetros interminables de exigentes subidas y entretenidas bajadas donde tenemos que prestar nuestra máxima atención. Cruzaremos de nuevo la sierra de Cantacuc y pasaremos cerca de les



## LA QUEIROLA

El despoblado morisco de la Queriola, construido en la loma del mismo nombre, a 730 metros de altura y junto al barranco de la Gleda, fue una antigua alquería andalusí que llegó a tener una docena de casas y donde todavía pueden verse abundantes elementos constructivos medievales, paramentos, distribución de habitaciones y patios. En el siglo XIII, esta alquería que también aparece citada con los nombres de la Criola o Cariola, perteneció al caudillo musulmán Al-Azraq. A partir de 1245, con la conquista cristiana y el vasallaje de Al-Azraq a Jaime I, el dirigente andalusí se quedó por tres años con la mitad de las rentas de la Queriola. Hasta la expulsión de los moriscos en 1609, en la alquería vivían 13 familias. Después quedó despoblada y los nuevos habitantes mallorquines no llegaron a ocuparla, utilizando eso sí, las casas como corrales de ganado. Nos cuenta Joan Pellicer, el entrañable botánico que nos dejó un recuerdo imborrable y un valiosísimo legado en sus obras, que los últimos habitantes de la Criola fueron el tío Blanc de Planes y su familia, que al acabar la Guerra Civil abandonaron el pueblo el mismo día de la boda de su hermana, Roseta del Cel, que bajó por última vez del poblado vestida de novia hasta la iglesia de Beniaia. Una viva estampa del mejor cine de Berlanga.



Penyets de l'Alt de Benialfaquí, el Penyal de la Cendra y les Penyets de la Cova Negra que quedan ya sobre el pueblo ubicado en el piedemonte de la sierra de la Almudaina rodeado de cultivos abancalados. El pueblo está rodeado de verde gracias a los campos bien cuidados.

La situación y tranquilidad del pueblo nos invitarán una vez más a quedarnos, pero ya poco nos falta para llegar a Planes. Será la carretera de asfalto, recordando una vez más todas las precauciones a tomar, la que nos llevará de vuelta al punto de información de Planes, lugar de partida de esta intensa y dura excursión por la esencia misma del legado cultural más desconocido de las montañas alicantinas.

# RUTA NÚMERO 9

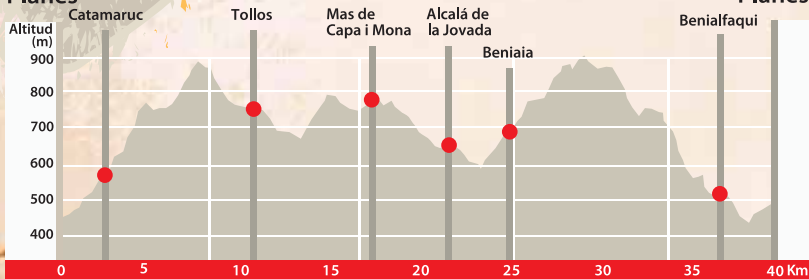
## La Vall d'Alcalà



### Ficha de la ruta

PARTIDA	Pto. acogida Planes
NIVEL	■
DISTANCIA	40 km.
TIEMPO	4h 30 min.
DESNIVEL	1413 m.

### Planes





	<b>Km 0,00</b> Punto de información: Planes. Salimos hacia la izquierda dirección Dénia CV-702.		<b>Km 4,100</b> Comienza el tramo duro y con curvas. Continuamos subiendo camino de la sierra.
	<b>Km 0,330</b> Rotonda. Salida a la derecha por la segunda. Por detrás de la gasolinera. Camino de asfalto, seguimos recto hacia arriba.		<b>Km 4,600</b> Si nos fijamos a la izquierda veremos el Castillo de Margarida. Seguimos subiendo.
	<b>Km 1,250</b> Casa. Continuamos recto por el asfalto.		<b>Km 4,780</b> Se acaba el tramo más duro. Seguimos de frente entre bancales de almendros.
	<b>Km 1,380</b> Cruce. Continuamos recto.		<b>Km 5,100</b> Ligera bajada.
	<b>Km 2,110</b> Giro a la izquierda hacia arriba. Dirección al pueblo de Catamaruc.		<b>Km 5,270</b> Dejamos Mas de Catacuc. A la izquierda, seguimos hacia abajo.
	<b>Km 2,380</b> Catamaruc. Entramos al pueblo. C/ S. Josep, recto.		<b>Km 6,240</b> Seguimos recto. Entre un bosque de pinos, dejamos el camino a la derecha.
	<b>Km 2,520</b> Salimos del pueblo. A la izquierda hay una fuente.		<b>Km 7,140</b> Giramos la curva a la izquierda. A la derecha cartel de la ruta de Benimassot. Horno de cal.
	<b>Km 2,570</b> ¡Atención! Giramos a la derecha, ligera bajada.		<b>Km 7,300</b> Giramos la curva a la derecha, dejamos el camino a la izquierda. Más adelante volveremos a este punto Seguimos subiendo.
	<b>Km 2,890</b> Giro a la izquierda. Camino de tierra.		<b>Km 7,920</b> Se acaba la subida, punto más elevado de la ruta. Giramos bruscamente por el camino de la izquierda.
	<b>Km 2,950</b> Comienza la subida a la izquierda.		<b>Km 8,740</b> Dejamos el camino principal y enfilamos el camino de la derecha ¡Precaución! Bajada.
	<b>Km 3,580</b> Seguimos hacia arriba. Dejamos el camino a la izquierda.		<b>Km 9,770</b> Fin de la bajada. Cruce. A la izquierda tomamos el camino de hormigón.
	<b>Km 3,860</b> Seguimos recto. Dejamos el camino a la derecha.		<b>Km 10,230</b> A la izquierda vamos dirección a Tollos.

**Km 10,300**

Tollos. Entramos al carrer Nou. Hacia la derecha y abajo.

**Km 10,580**

Giramos a la izquierda. Por detrás del polideportivo Camino de asfalto. Seguimos marca PR.

**Km 11,530**

Seguimos recto.

**Km 11,800**

Giro a la derecha. A la izquierda dejamos un corral en ruina. Ahora viene una bajada.

**Km 12,470**

Giro a la izquierda. Nos acercamos al Barranco de Malafi.

**Km 12,870**

Se acaba el camino de asfalto y viene camino de tierra. Dejamos la bifurcación. Seguimos recto.

**Km 13,250**

Seguimos recto.

**Km 13,930**

Giro a la izquierda. Dejamos el PR. del camino de Malafi. Comienza la subida.

**Km 15,000**

Giro a la izquierda.

**Km 15,460**

Fin de la subida. Seguimos recto.

**Km 15,910**

Giro a la derecha. Hacia abajo, camino muy suelto.

**Km 17,010**

Masías de Capaimona. Interesante conjunto arquitectónico. Seguimos la pista.

**Km 17,500**

Atravesamos un pequeño bosque de carrascas. Seguimos subiendo.

**Km 18,470**

Dejamos la caseta a la izquierda. Seguimos el camino.

**Km 19,020**

Giro a la izquierda. Seguimos un camino amplio. Ahora, bajada.

**Km 19,650**

Caseta a la derecha. Si nos adentramos unos 100m. veremos unos restos de piedra tallada para el aprovechamiento de agua. Seguimos el camino ancho sin coger el desvío hasta Alcalá de la Jovada.

**Km 21,210**

A la derecha, entramos al pueblo.

**Km 21,480**

Calle Mayor, plaza (fuente). Giramos a la izquierda para salir del pueblo.

**Km 21,740**

Salimos del pueblo. Tomamos un camino de asfalto llamado "cami Pla de les Vinyes". Continuamos por este camino hasta la carretera CV-713.

**Km 24,170**

CV-713. Vamos hacia la izquierda.

**Km 25,750**

Beniaia, seguimos por la carretera. Recto.

**Km 26,330**

Giramos a la derecha. Dejamos CV-713 y entramos en un camino de tierra.

**Km 26,560**

Seguimos recto. (El camino de la derecha nos llevaría a las Masías de La Cariola. Antiguo poblado morisco).

**Km 26,810**

Continuamos por el camino principal, entre árboles frutales. No cogemos el desvío, empieza la subida.



**Km 28,180**

Fin de la subida. Giramos a la derecha, ahora, por el camino de la montaña.

**Km 28,500**

Llegamos al punto 7.300 que antes hemos subido. Continuamos hacia arriba.

**Km 29,060**

Parte más elevada de la ruta. Seguimos recto. Hacia abajo.

**Km 29,350**

Giramos a la derecha, camino de asfalto. A 100 metros Font de Fran.

**Km 29,980**

Dejamos el camino de asfalto y cogemos el camino de tierra a la derecha.

**Km 31,200**

Ligera subida. Seguimos el camino principal.

**Km 31,600**

Bajada ¡Precaución!

**Km 32,700**

Llegamos a una balsa, la dejamos a la izquierda y continuamos bajando.

**Km 34,300**

Seguimos el camino principal. Continuamos la bajada. Si nos adentramos 300 metros veremos un interesante risco de piedra.

**Km 35,800**

¡Importante! Giro a la izquierda. Este camino lo seguimos hasta Benialfaquí. No cogemos desvíos.

**Km 37,800**

Seguimos por el camino de hormigón hacia abajo.

**Km 38,000**

Benialfaquí. Cruzamos recto por la calle de la Font que está a la derecha. Al salir del pueblo vamos a la derecha CV- 708 a Planes.

**Km 40,000**

Punto de información: Planes. Fin de la ruta.



EVO

SPECIALIZED

SHIMANO







## Unos cuantos consejos

- Siempre es conveniente, antes de iniciar cualquier actividad deportiva, contratar un seguro de accidentes o estar en posesión de la tarjeta federativa de montaña. Una evacuación puede ser complicada y la atención médica también, según el lugar donde nos encontremos.
- Hay que llevar siempre ropa de abrigo incluso en verano, sobre todo prendas técnicas y de calidad. Un impermeable transpirable (*Goretex* o similar) que corte el viento y evite la lluvia es imprescindible. Aquí las tres capas de protección son fundamentales pues estamos en un clima de montaña con tramos de cierta altura muy expuestos.
- En verano, una simple camiseta o maillot será suficiente, pero siempre, un impermeable ligero.
- Casco obligatorio, guantes y gafas de sol. Gafas claras para el atardecer. Los insectos pueden dañarnos los ojos si no llevamos protección.



- Crema solar y lápiz labial.
- Pequeña mochila de ataque. En ella se puede llevar barritas energéticas, la cámara de fotos y el impermeable de uso inmediato.
- Si hay que llevar equipaje, hay que ser muy comedidos y seleccionar la ropa al máximo. Una muda para el hotel o albergue, y dos para la bici. Mini bolsa de aseo, jabón para ropa, pañuelo, toalla de poco peso que se seque rápido, sandalias ligeras y un *Polartec 100* será suficiente.
- Todo en una bolsa estanca a lo largo del portaequipajes. No utilizar alforjas, nos desequilibran la bici en las bajadas y tendremos muchos problemas con ellas ya que los senderos son estrechos en algunos tramos y con abundante vegetación.
- Tener a mano siempre los teléfonos de los alojamientos donde alojarse.
- También los teléfonos de emergencia y, por supuesto, no olvidar el teléfono móvil.
- Muy importante el tema de las herramientas. Si se va en grupo se puede compartir el peso, pero no hay que olvidar el troncha cadenas, cámaras de repuesto y parches, cinta aislante, un



juego de llaves Allen, cables para frenos, alicates pequeños, tijeras, navaja y sobre todo el bombín.

- Especial precaución en las rutas 7, 8 y 9, y en la 5 si se sigue la propuesta alternativa. Tienen tramos muy técnicos. Hacer previsión de agua y comida para todo el día.
- Poner a punto la bicicleta antes de salir. Un buen mecánico la dejará en condiciones de circular por estos caminos sin problemas. Si los componentes son de calidad, al igual que la bici, no hay porqué tener ninguna avería.
- Hay que ser prudente en todo momento y guardar fuerzas para el final del día.



- Nunca se sabe lo que puede pasar ni hay que tener prisa en la montaña. Si es necesario, hay que saber renunciar.
- Hay que velar por la seguridad propia y la de los compañeros. Ser solidario con los desconocidos que puedan precisar de conocimientos o de herramientas.
- Cuidar y respetar las fuentes. Son lo más preciado que se puede encontrar en la montaña. No dejar ni enterrar basura. Llevarla siempre consigo.
- Circular por el camino. Los atajos rompen la traza y contribuyen a la erosión.
- Cuidado con los vehículos todo terreno o quads, especialmente en los descensos. Afortunadamente en la Comunitat Valenciana, los quads ya no pueden circular por las pistas forestales pero los todoterreno siguen siendo un grave problema, especialmente en las montañas de Alicante. Mucha precaución.
- No hace falta recordar que la bicicleta debe ser de calidad, y en ello se ha de ser consecuente.





Con la bicicleta de montaña dejas de ser un observador pasivo. Percibes el viento, el sol, los olores, el frío o el calor y la aventura se convierte en algo real, apasionante.





© Conselleria de Turisme 2009

Textos: José Manuel Almerich  
Fotógrafos: Bruno Almela y J. M. Almerich  
Diseño: Dimarco  
Depósito Legal: V-1375-2009

